



НОВОСИБИРСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Ленинская
линия





НОВОСИБИРСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Ленинская линия

Многоформатное издание
в рельефно-точечном, рельефно-графическом, крупношрифтовом форматах

Новосибирск
2011

ББК 39.81
Н 76

Новосибирский метрополитен: Ленинская линия [Тактильное пособие] : многоформат. пособие в рельеф.-точеч., рельеф.-графич., крупношрифтовом форматах / сост.: М.В. Щетнева, Г.В. Фромичева; ред. Г.В. Фромичева; ред. рельеф.-точеч. шрифта С.Г. Васильева; дизайнер В.В. Бушков. - Новосибирск: Обл. спец. б-ка, 2011. - 62 с. : ил. + 1 электрон.-опт. диск (CD-ROM) с аудиобеседой.

В альбом включены: полноцветные изображения станций Ленинской линии метро; рельефно-графические планы станций и прилегающих к выходам территорий с обозначением ближайших улиц и остановок наземного транспорта; пояснительные и информационные тексты; условные обозначения.

Составители: Щетнева М.В., Фромичева Г.В.
Редактор: Фромичева Г.В.
Редактор рельефно-точечного шрифта: Васильева С.Г.
Дизайнер: Бушков В.В.

Подготовка и выпуск многоформатного пособия произведены в Новосибирской областной специальной библиотеке для незрячих и слабовидящих.

В 2010 году Новосибирская областная специальная библиотека для незрячих и слабовидящих была отмечена знаком Всероссийского конкурса «100 лучших товаров и услуг России» за уровень качества услуги по переводу (транскрибированию) информационных материалов в доступные для незрячих и слабовидящих форматы с подготовкой их электронных версий.



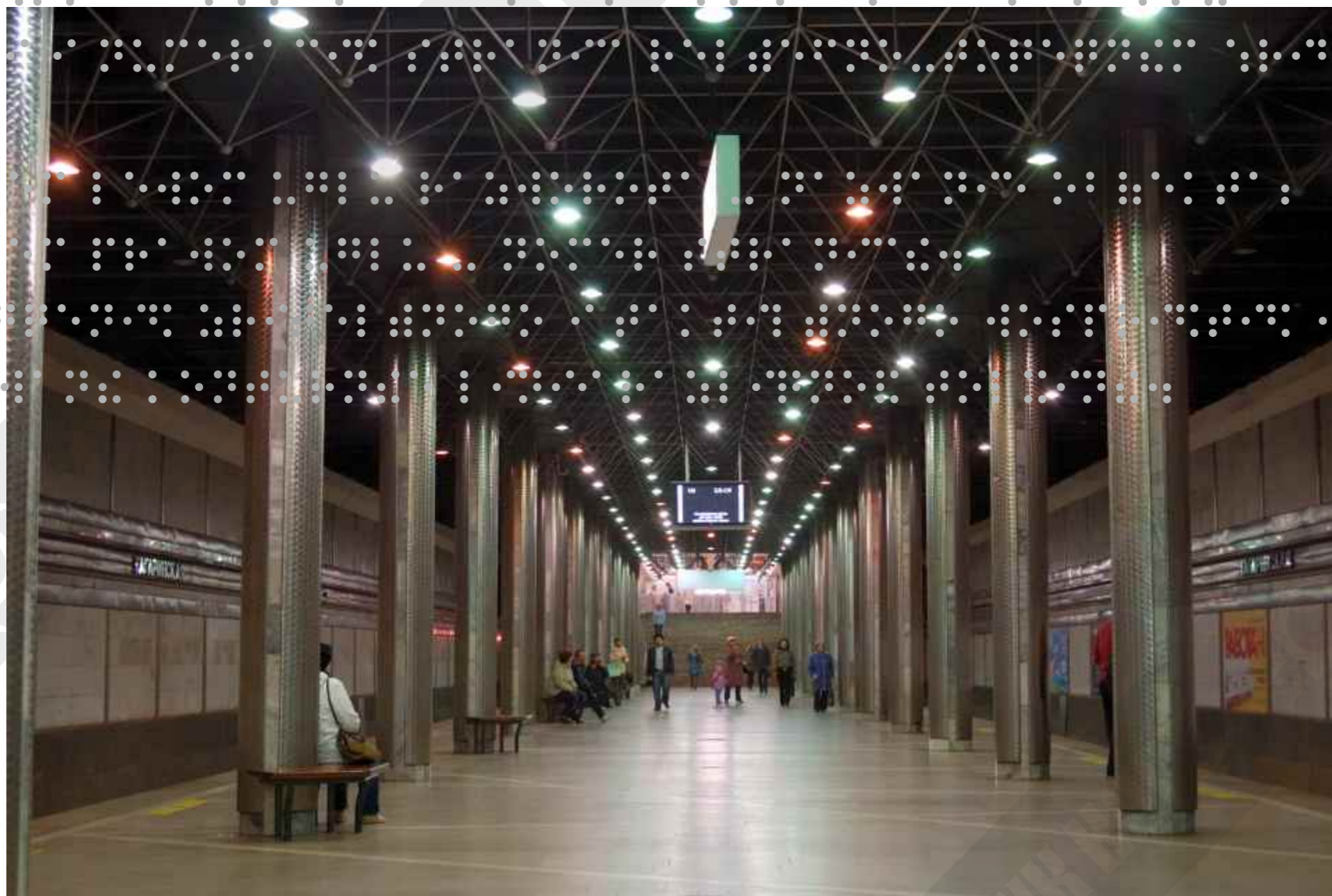
В 2010 году Новосибирская областная специальная библиотека для незрячих и слабовидящих была отмечена знаком Всероссийского конкурса «100 лучших товаров и услуг России» за уровень качества услуги по переводу (транскрибированию)

информационных материалов в доступные для незрячих и слабовидящих форматы с подготовкой их электронных версий.



Многоформатное пособие “Новосибирский метрополитен: Ленинская линия” включает в себя:
- цветное плоскочечатное изображение всех станций Ленинской линии;

- рельефно-графические планы-схемы станций;
- рельефно-графические карты-схемы прилегающих к выходам метро территорий, которые расположены на левой стороне разворота.
- условные изображения, которые расположены на правой стороне разворота.



Комментирующий изображения текст в рельефно-точечном и крупношрифтовом форматах находится на нечетных страницах. Заголовки и нумерация страниц рельефно-точечным шрифтом размещены:

- в верхнем левом углу разворота - название объекта;
- в верхнем правом углу - номер страницы.

Для облегчения зрительного и тактильного восприятия изображений использованы контурные линии различной толщины.



Выход в город
Круглая площадь, театр оперы и балета,
Железнодорожная, стадион «Спартак»,
Сельскохозяйственный рынок, Восточная,
Площадь Маяковского, МГУ

Просьба не допускать
прикосновения
длинной одежды
к ступеням эскалатора

ГБУК НОСБ

ГБУК НОСБ

ГБУК НОСБ





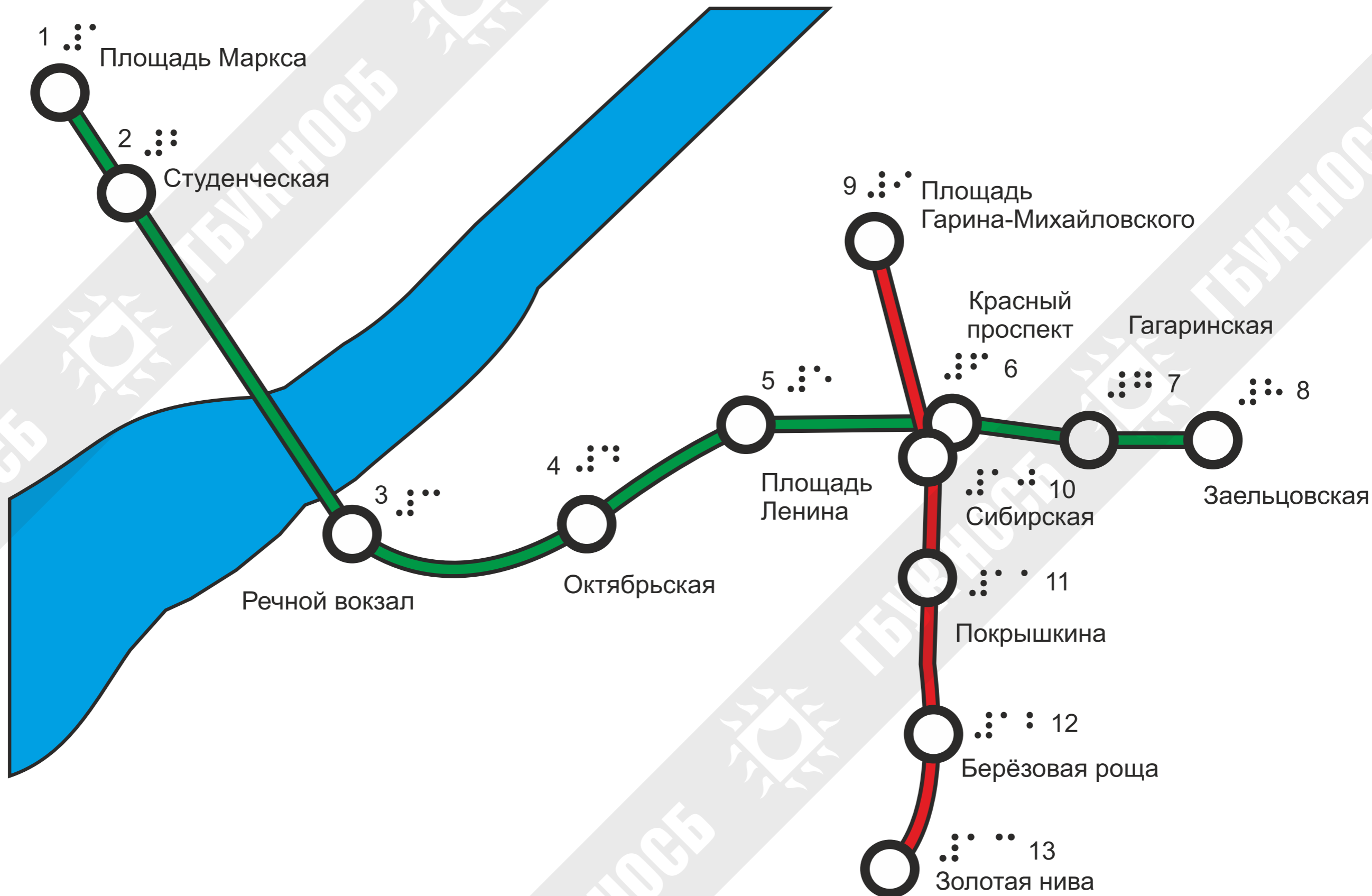
Строительство метрополитена в Новосибирске началось в 1979 году, а 7 января 1986 года было открыто движение через станции Ленинской линии: «Красный проспект», «Площадь Ленина», «Октябрьская», «Речной Вокзал», «Студенческая». 31 декабря 1987 года открылся участок Дзержинской линии из станций «Сибирская» и «Площадь Гарина-Михайловского». В 1991 году Ленинская линия была продлена до станции «Площадь Маркса», а в 1992 году были сданы «Гагаринская» и «Заельцовская». 28 декабря 2000 года Дзержинская линия была продлена станцией «Маршала Покрышкина», а в июне 2005 – станцией «Берёзовая Роща».

Общая протяжённость 2-х линий новосибирского метро 14,3

км, количество подземных станций – 13. На очереди – строительство «Площади Станиславского». Ближайшие перспективы метро в Новосибирске связаны с завершением строительства Дзержинской линии к Восточному жилмассиву, где будет возведена станция «Доватора», и продлением Ленинской линии в левобережной части города. В планах развития новосибирской подземки – также сооружение Кировской линии: 8 станций соединят Затулинский жилмассив с промышленной зоной на улице Станционной. В свою очередь, Первомайская линия обеспечит скоростную связь между Ключ-Камышенским плато и центром города.



СХЕМА ЛИНИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА



ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ



Braille text for 'ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ' consisting of ten lines of dots.

ДЗЕРЖИНСКАЯ ЛИНИЯ

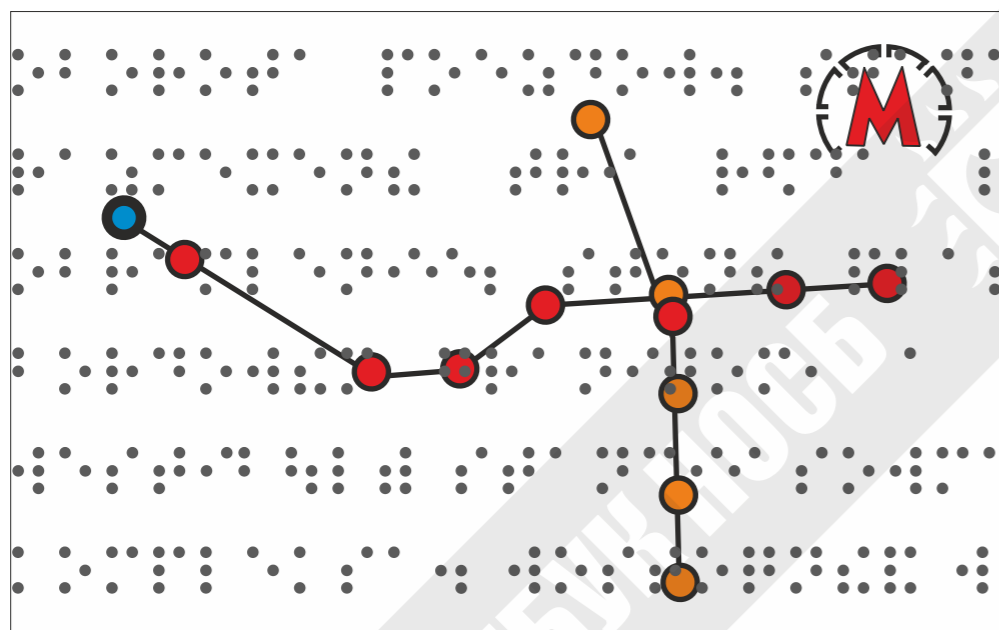


Braille text for 'ДЗЕРЖИНСКАЯ ЛИНИЯ' consisting of seven lines of dots.



СТАНЦИЯ МЕТРО “ПЛОЩАДЬ МАРКСА”








Принята в эксплуатацию в июле 1991 года. Станция является конечной на Ленинской линии. За станцией построен тоннель для оборота поездов. Станция перекрыта единым сводом, на котором размещены три ряда люминесцентных светильников в ажурном обрамлении. Стены платформенного участка облицованы красно-бордовым гранитом, а полы – гранитом серого цвета. Западный вестибюль станции совмещен с цокольным этажом нового торгового комплекса. Восточный вестибюль имеет выход в







длинный коридор разветвленного подземного перехода, который превращен в торговый ряд.

Станция расположена в центре крупнейшего транспортного узла наземного транспорта, а также в месте пересечения действующей Ленинской линии и проектируемой Кировской.










По подземным переходам можно выйти на проспект Маркса, к улицам Блюхера, Титова, Покрышкина, Ватутина, Сибиряков-Гвардейцев, к памятнику Покрышкина, к ГУМу «Россия».

⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠

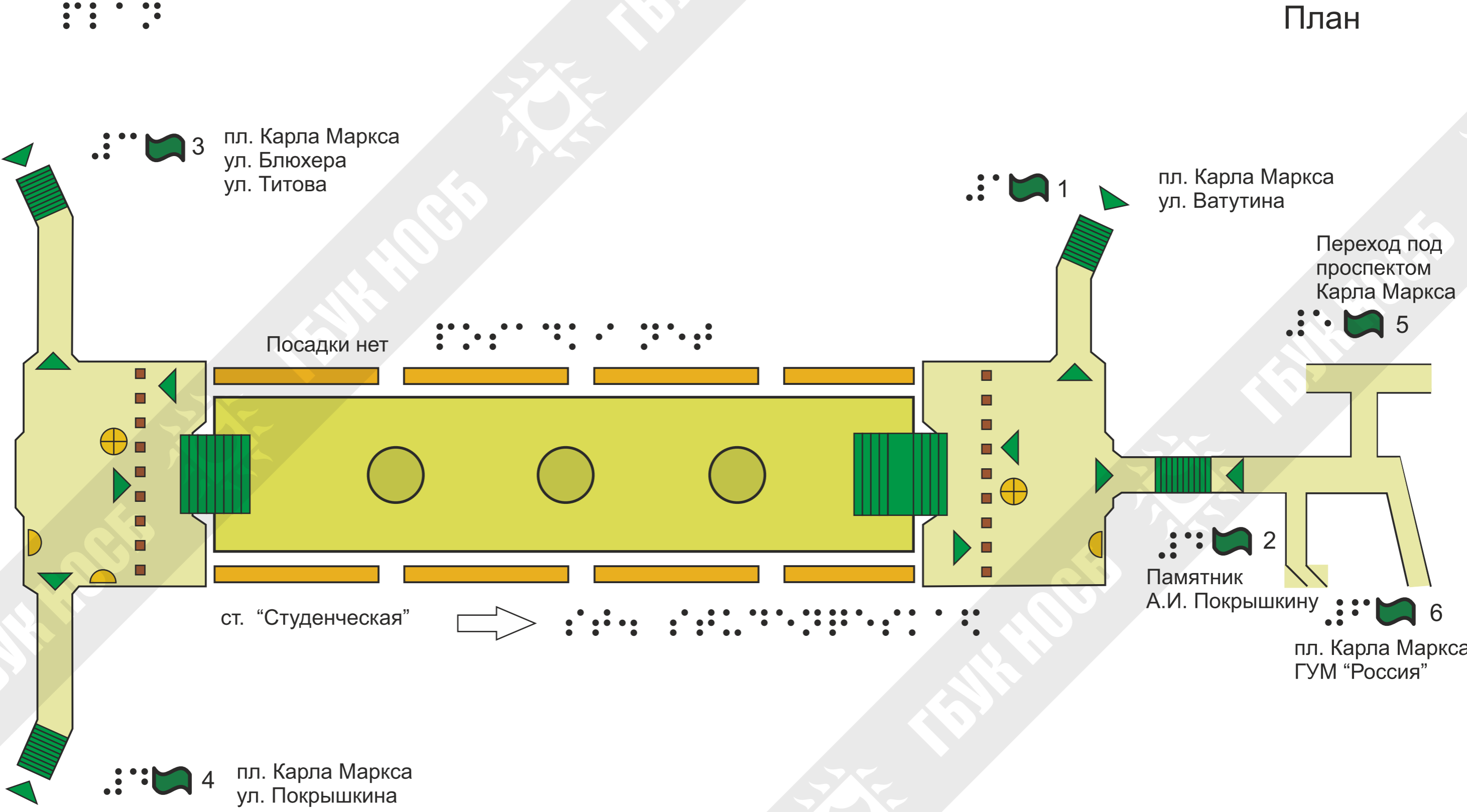
 ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠
 ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠
 ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠

 ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠
 ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠
 ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠
 ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠
 ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠
 ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠

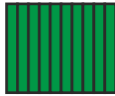

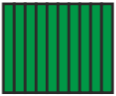











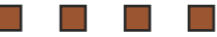






























Условные обозначения

-  1 Остановка
“Метро пл. Маркса”
-  2 Остановка “Башня”
-  3 Остановка “ГУМ Россия”
-  1 Площадь Карла Маркса
-  2 пр. Карла Маркса
-  3 ул. Ватутина
-  4 ул. Сибиряков - Гвардейцев
-  Торговый центр
-  Метро

План



Условные обозначения

			Лестница
			Эскалаторы
			Касса
			Пост контролёра
			Турникеты
			Пути поездов
			Направление движения
			Двери
			Колонна
			1 пл. Карла Маркса ул. Ватутина
			2 Памтник А.И. Покрышкину
			3 пл. Карла Маркса ул. Блюхера ул. Титова
			4 пл. Карла Маркса ул. Покрышкина
			5 Переход под пр. Карла Маркса
			6 пл. Карла Маркса ГУМ "Россия"

СТАНЦИЯ МЕТРО “СТУДЕНЧЕСКАЯ”





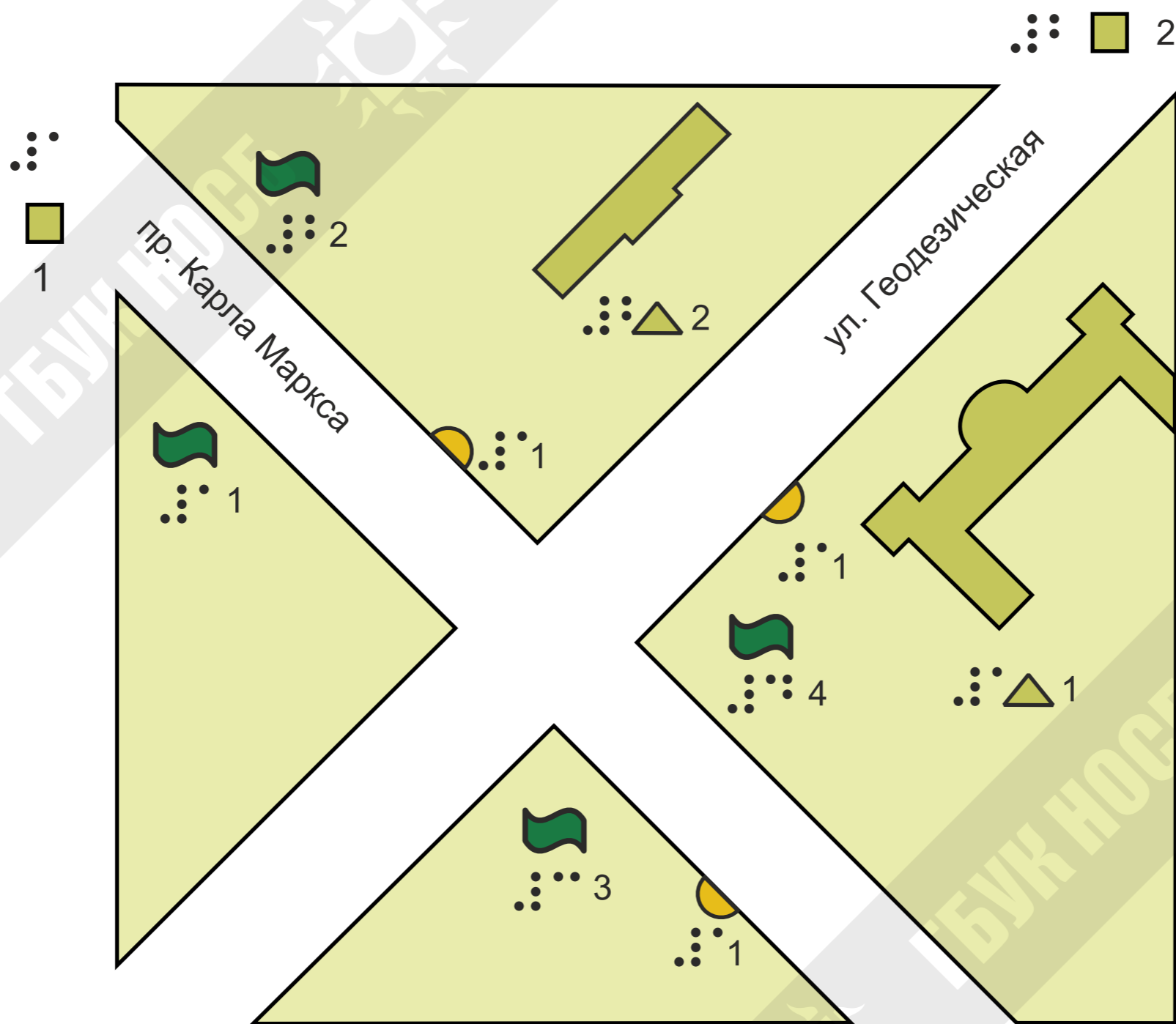
Открыта 28 декабря 1985 года. Является промежуточной станцией Ленинской линии. На платформе расположены два ряда колонн. Станция выполнена в строгом архитектурном стиле: светлые тона мрамора, использованного для облицовки стен и колонн на посадочной платформе, создают эффект объемного пространства. Один из входов расположен в торцевой части жилого пятиэтажного здания. В станционный комплекс

входят два подземных перехода под проспектом Маркса.

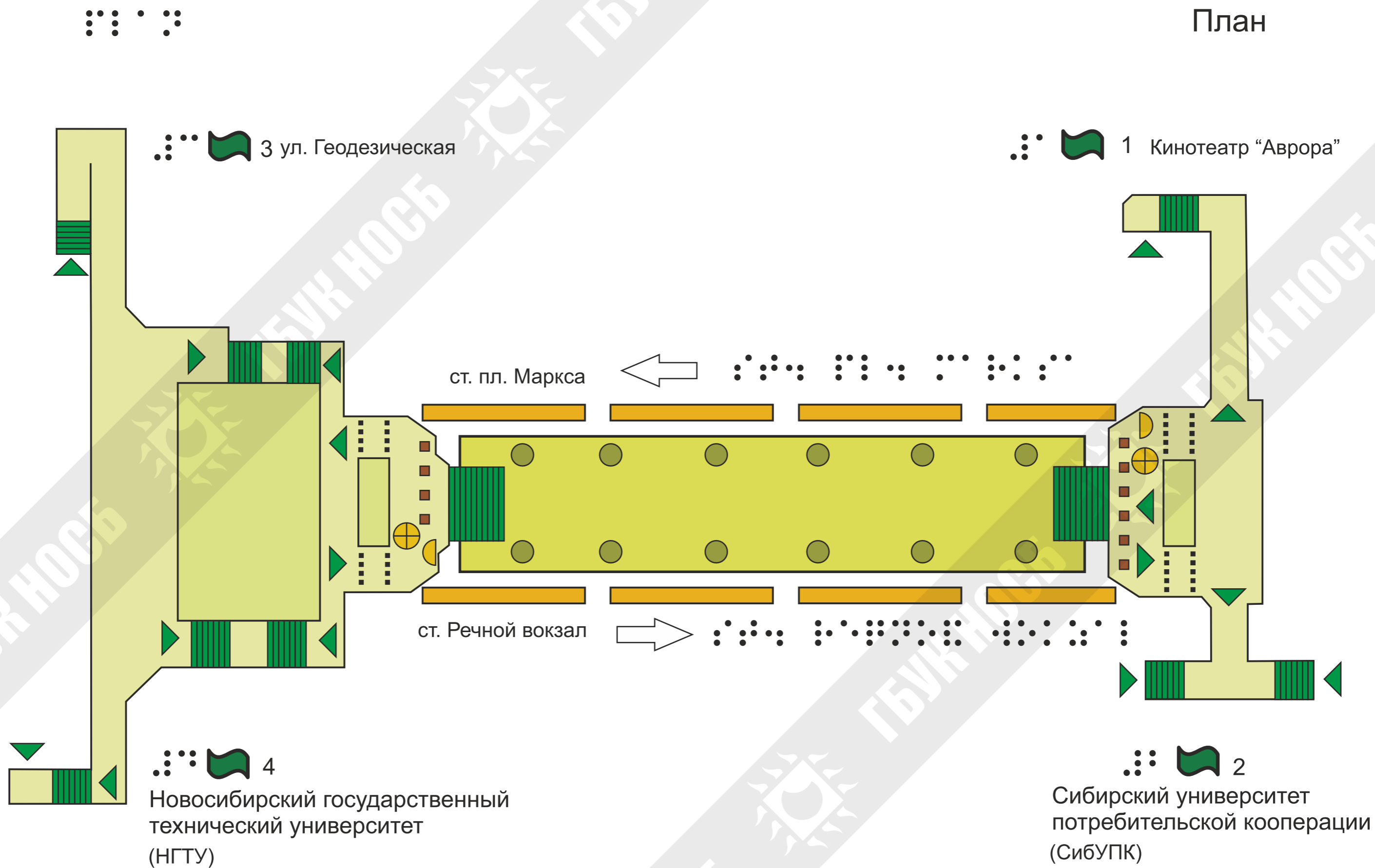
Станция расположена на пересечении проспекта Маркса и улицы Геодезическая. Недалеко находятся кинотеатр «Аврора», Новосибирский государственный технический университет, Сибирский университет потребительской кооперации.

⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠ ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠

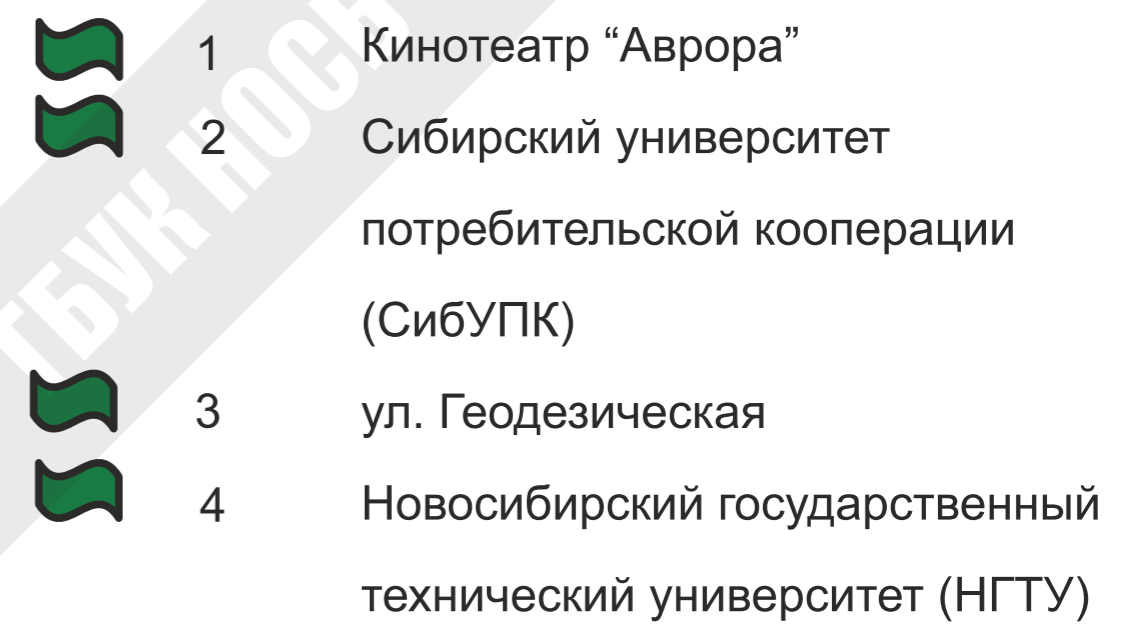
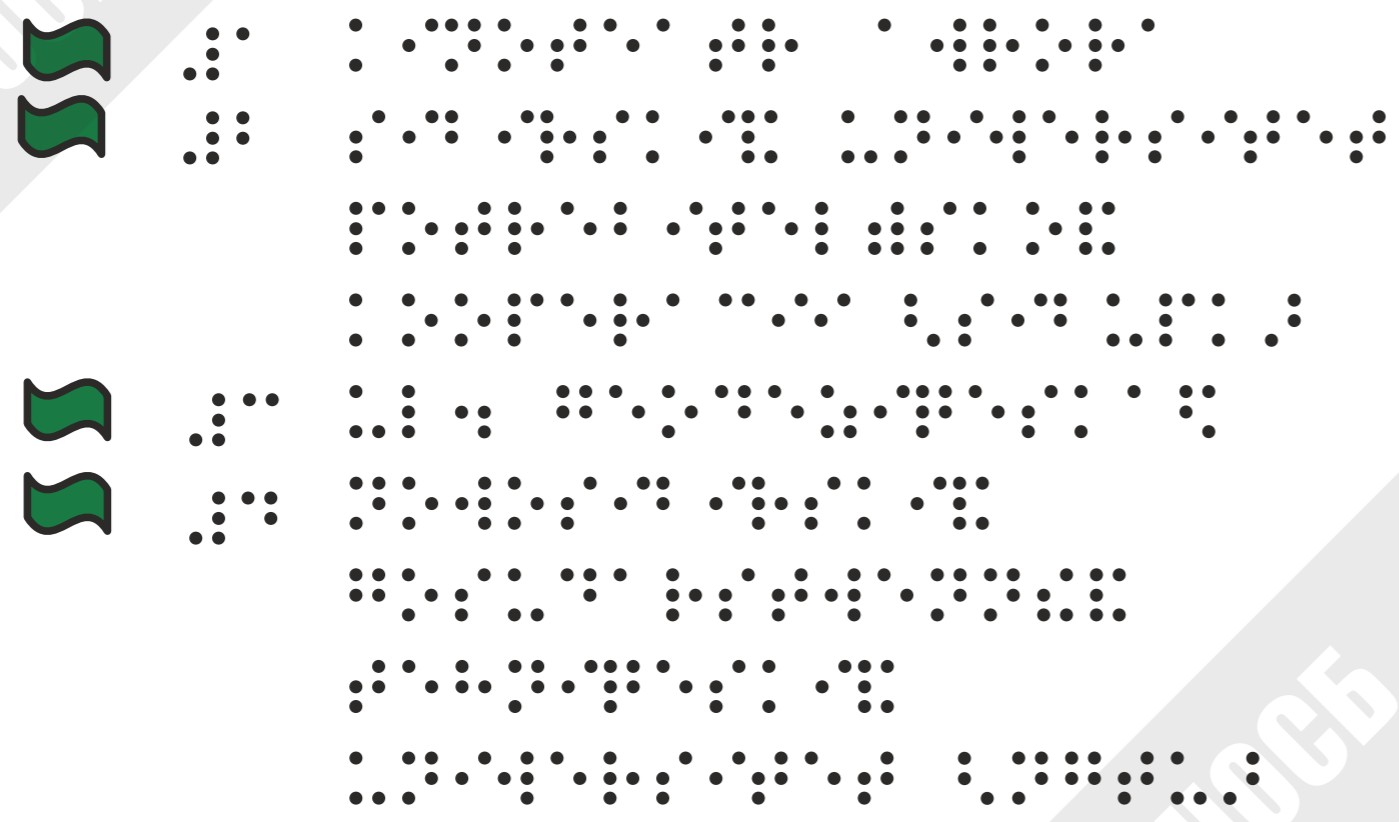
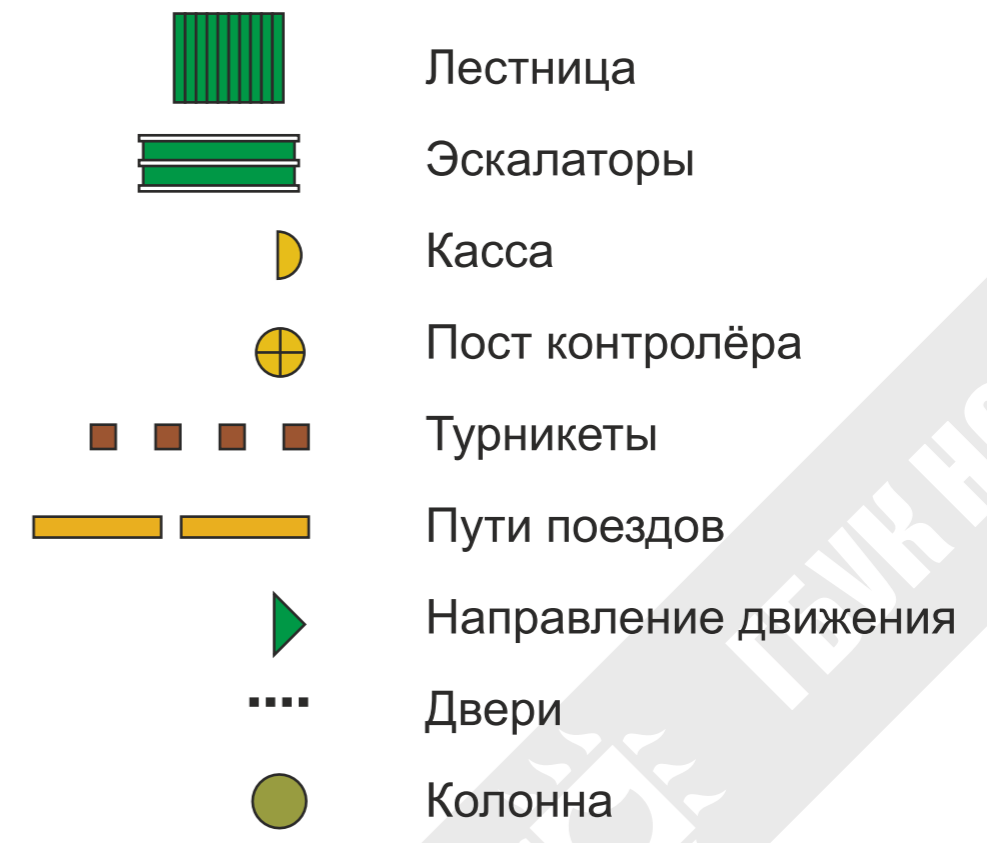
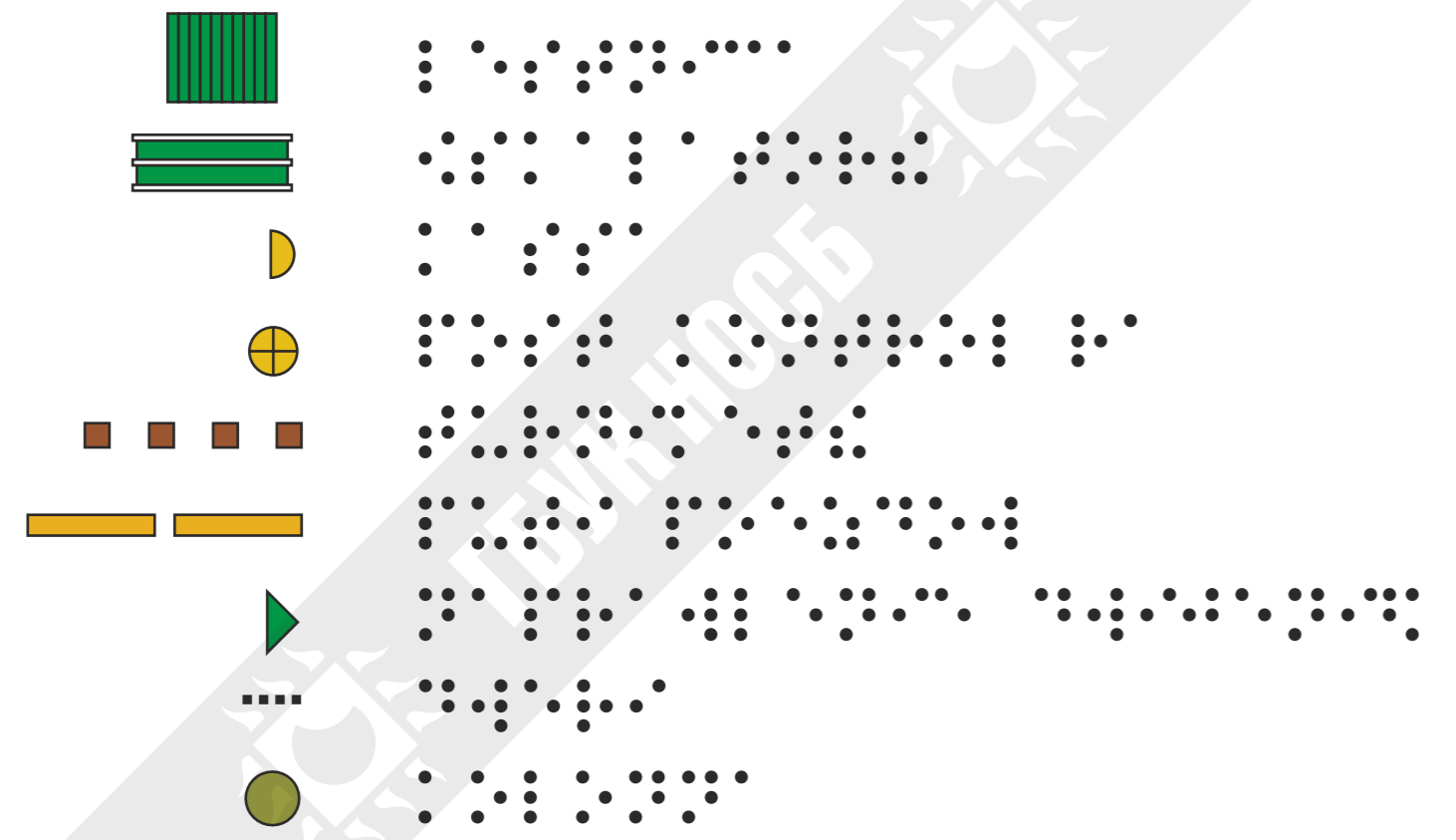
Схема размещения



План

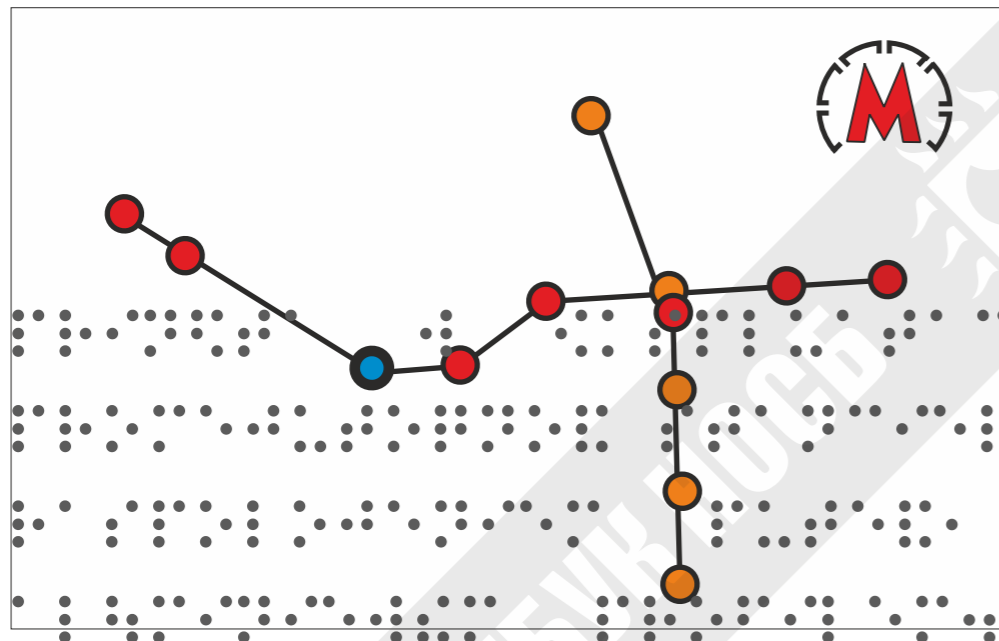


Условные обозначения



СТАНЦИЯ МЕТРО “РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ”





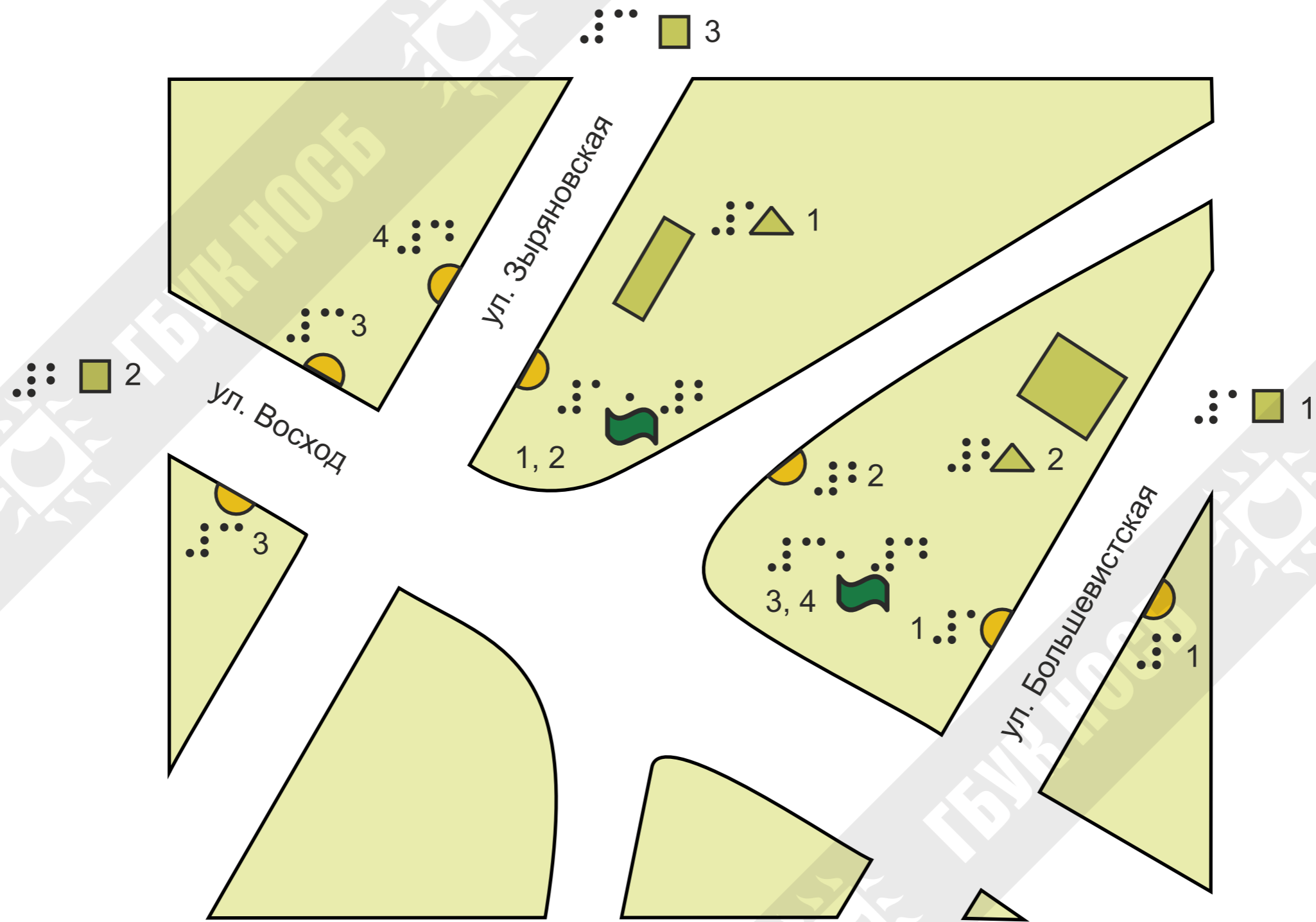
Принята в эксплуатацию 28 декабря 1985 года. Является промежуточной станцией Ленинской линии. Станция с центральным расположением путей, колонного типа. Потолок облицован алюминиевым профилем. Архитектурное решение символизирует простор и красоту великой сибирской реки Обь, а цветные витражи – неповторимый облик сибирских городов. Стены и колонны облицованы мрамором, пол гранитный. Станция

является пересадочной на пригородные поезда, соединена метромостом с левым берегом реки.

Имеются эскалаторы с обеих сторон: спуск к улице Большевикская и набережной Оби и подъем к железнодорожной платформе «Речной вокзал», улицам Восход и Зыряновская.



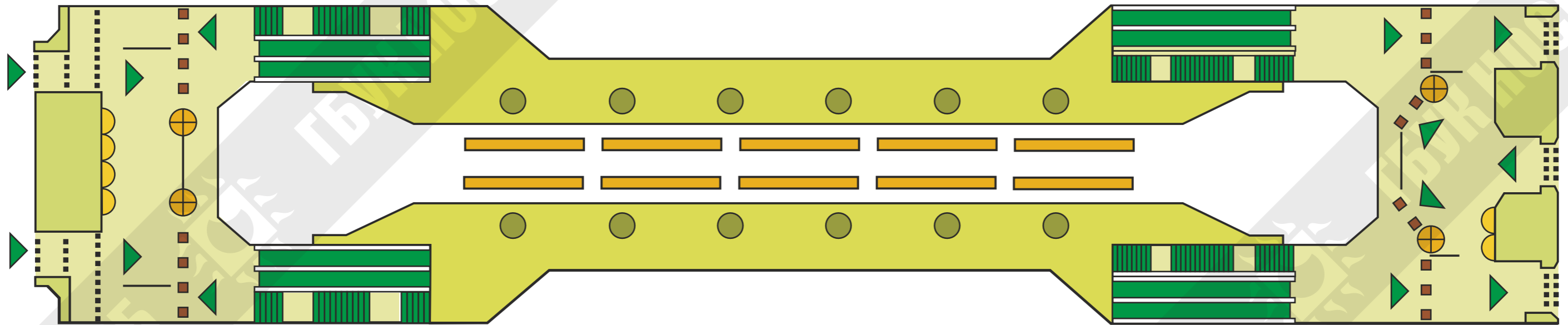
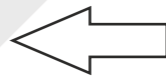
Схема размещения



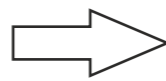


План

ст. Студенческая



ст. Октябрьская



3, 4  

ул. Большевистская
Набережная Оби

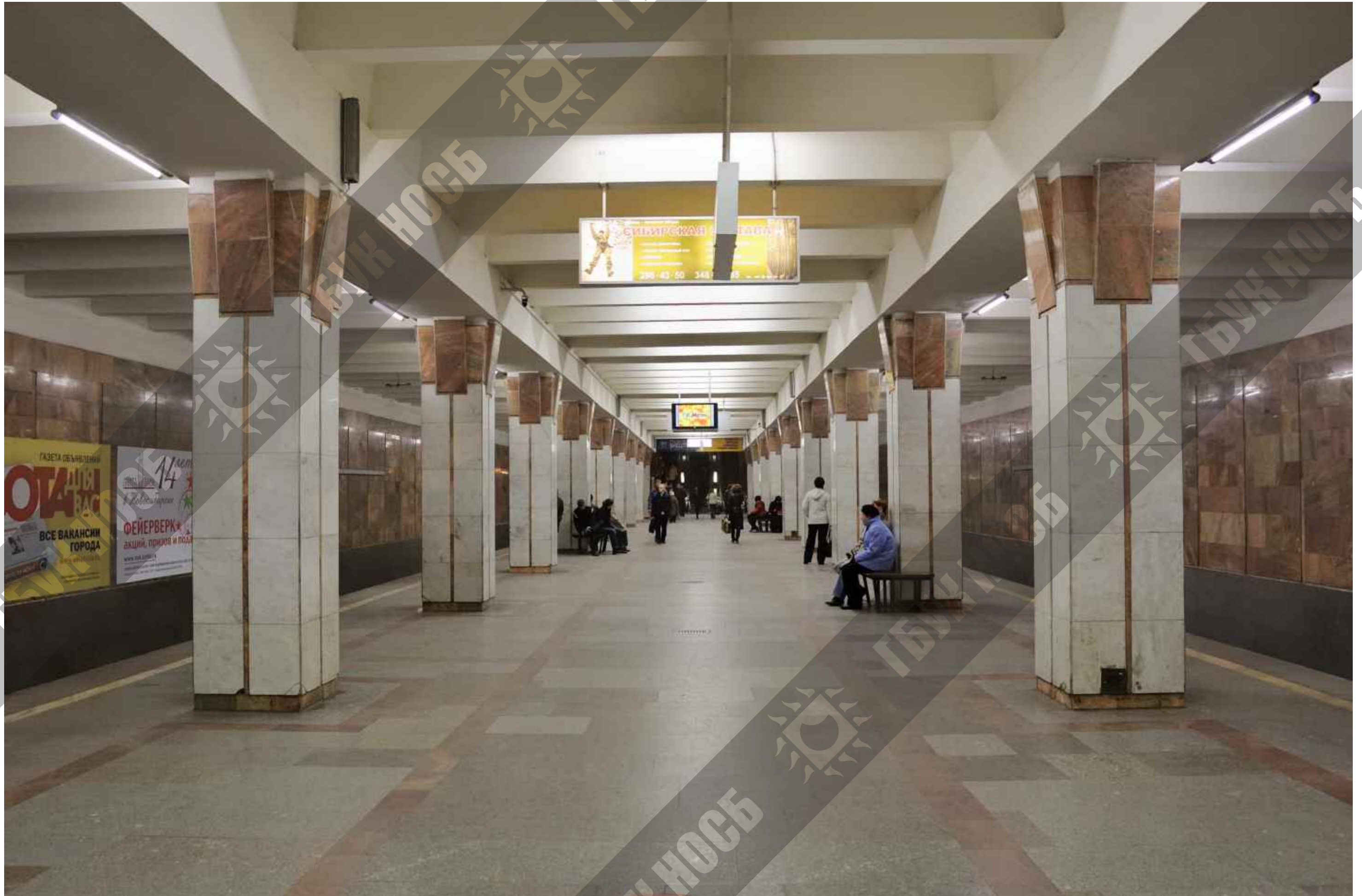
   1, 2

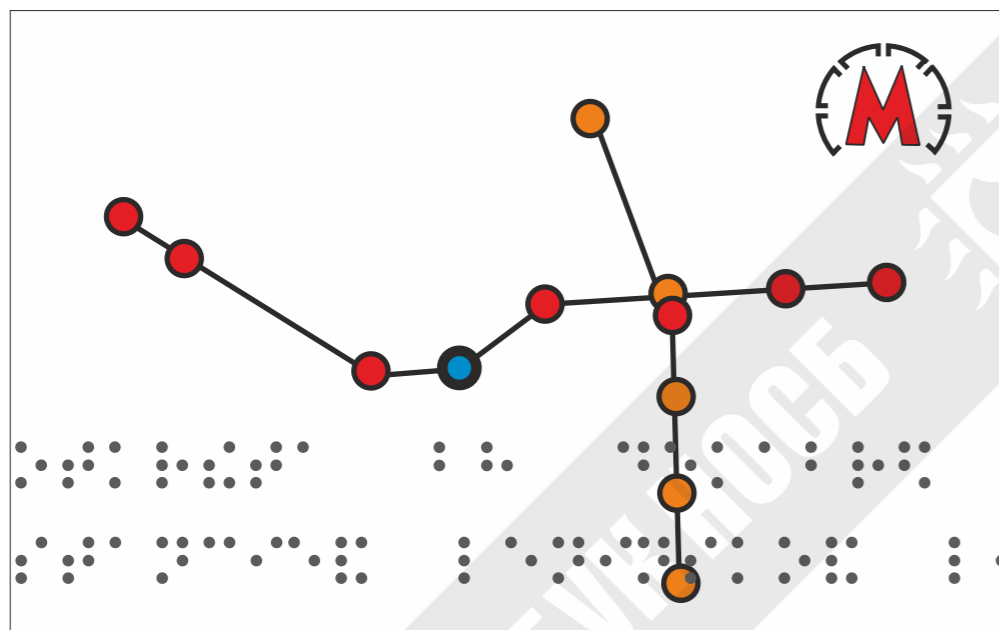
ул. Восход
Остановочная платформа
пригородного железнодорожного
транспорта "Речной вокзал"

Условные обозначения

Лестница
 Эскалаторы
 Касса
 Пост контролёра
 Турникеты
 Пути поездов
 Направление движения
 Двери
 Колонна
 1, 2 ул. Восход
 3, 4 ул. Большевистская
 Набережная Оби

СТАНЦИЯ МЕТРО “ОКТЯБРЬСКАЯ”





Станция метро «Саввуловская» является промежуточной станцией Ленинской линии. Станция колонного типа. Стены облицованы мрамором светлых тонов, пол гранитный. Нижняя часть колонн облицована белым мрамором, верхняя – красным гранитом. Имеется эскалаторный спуск из трех лент со стороны, выходящей в сторону Государственной публичной научно-технической библиотеки (ГПНТБ) СО РАН. Станция расположена в зоне делового центра города. Рядом находятся Областной совет депутатов, администрация Октябрьского района, отделение Сбербанка. По подземным переходам можно выйти на улицу Кирова, а также к улицам Московская, Сакко и Ванцетти, Восход, Шевченко.

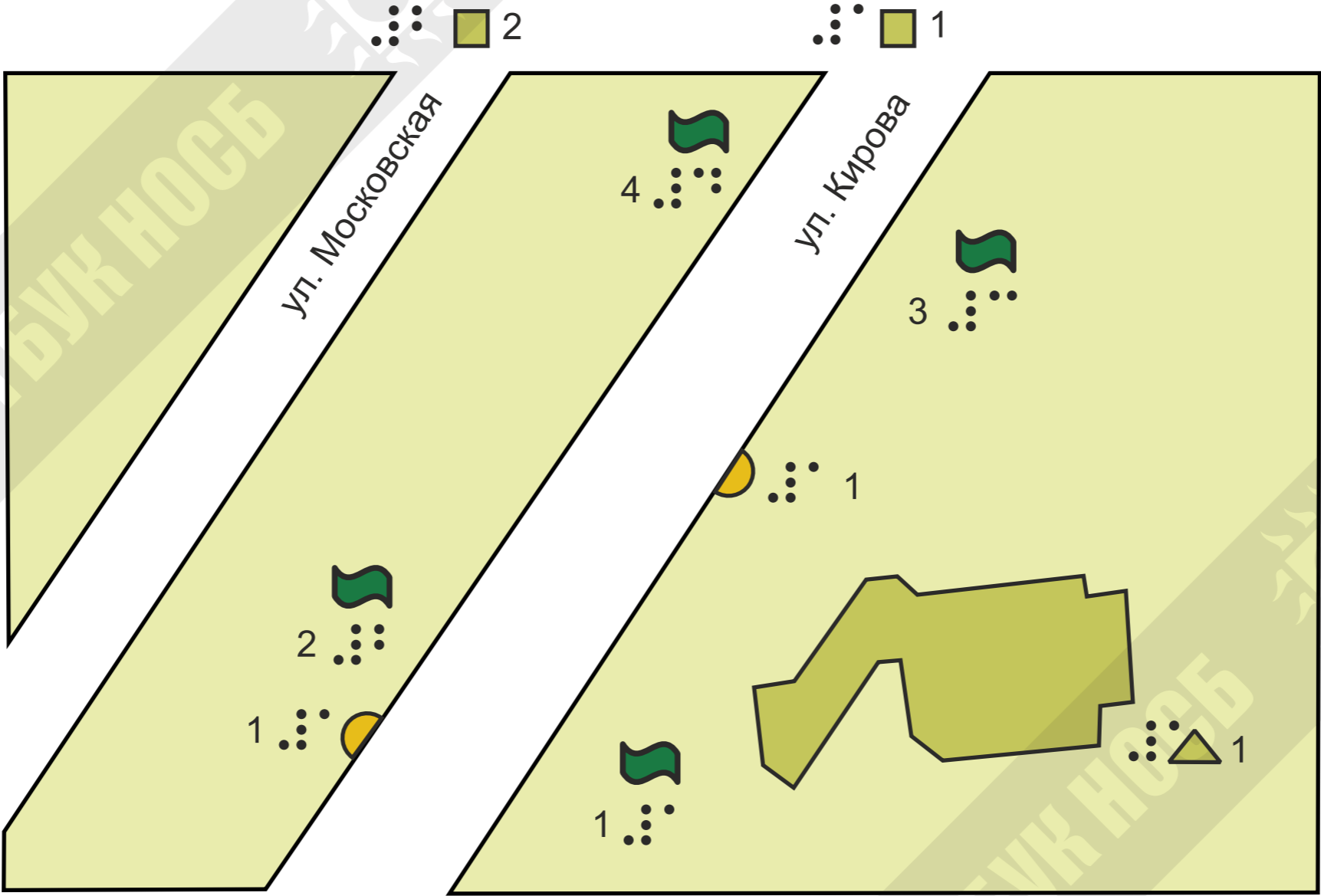
Открыта 28 декабря 1985 года. Является промежуточной станцией Ленинской линии. Станция колонного типа. Стены облицованы мрамором светлых тонов, пол гранитный. Нижняя часть колонн облицована белым мрамором, верхняя – красным гранитом. Имеется эскалаторный спуск из трех лент со стороны, выходящей в сторону Государственной публичной научно-

технической библиотеки (ГПНТБ) СО РАН.

Станция расположена в зоне делового центра города. Рядом находятся Областной совет депутатов, администрация Октябрьского района, отделение Сбербанка. По подземным переходам можно выйти на улицу Кирова, а также к улицам Московская, Сакко и Ванцетти, Восход, Шевченко.

••••• ••••••••••••••••

Схема размещения



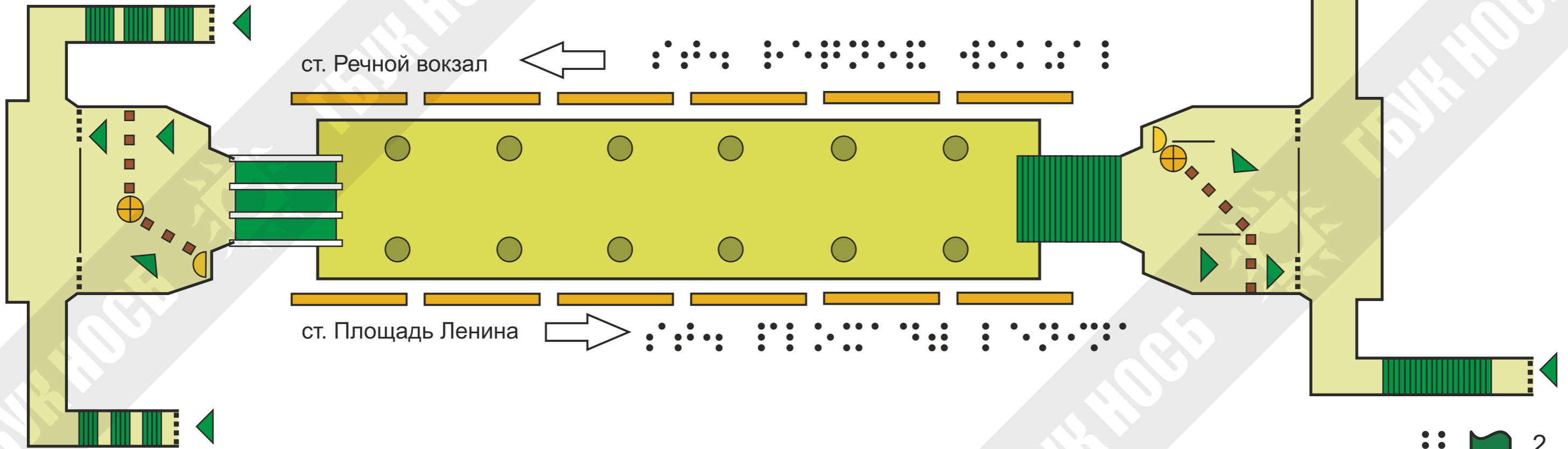


План

ул. Кирова
ул. Сакко и Вакцетти
Сбербанк



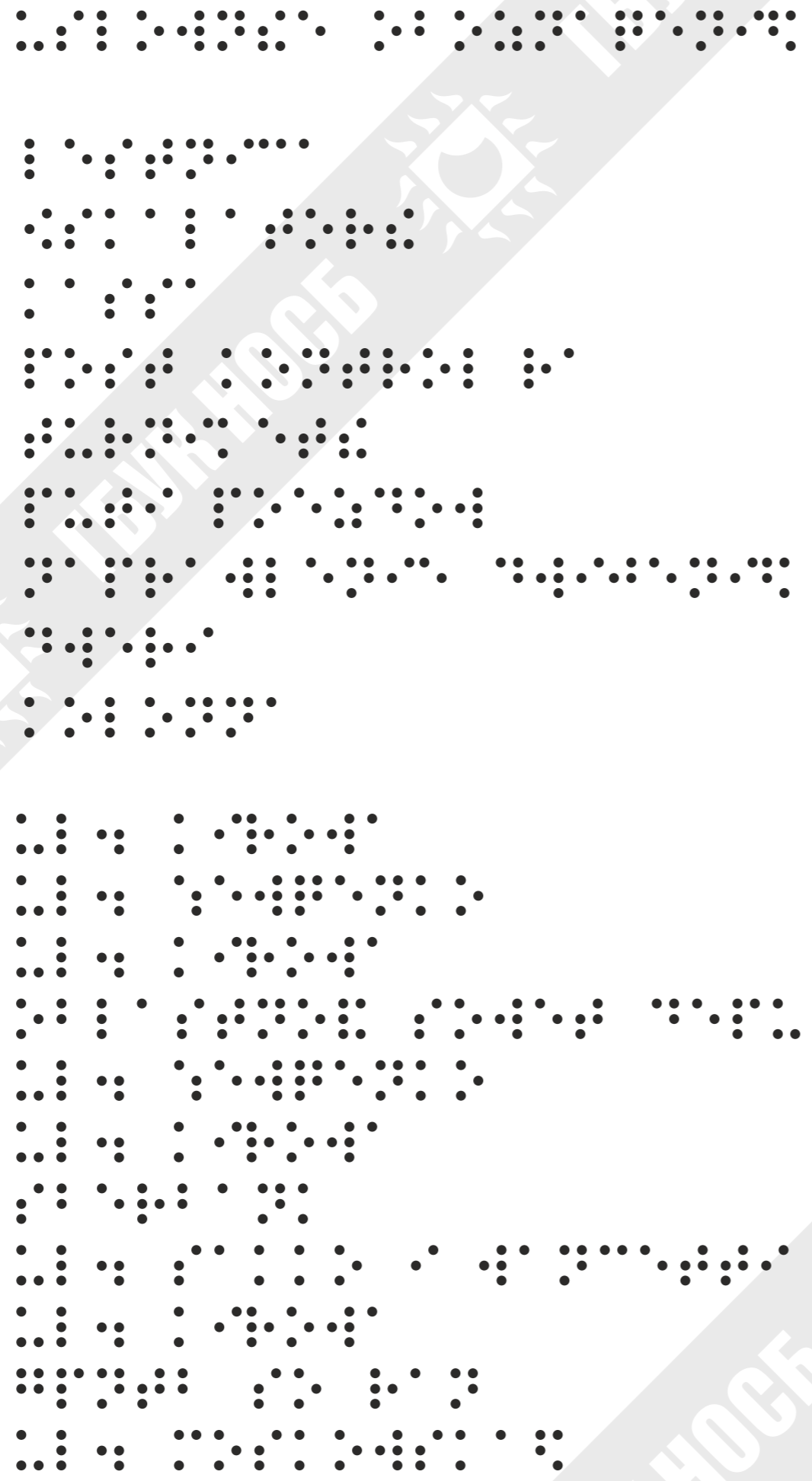
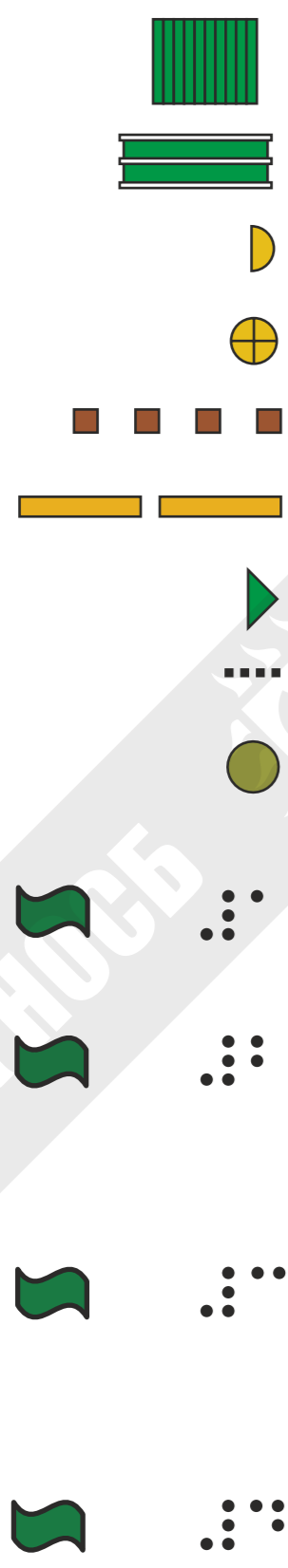
ул. Кирова
ул. Шевченко



ул. Кирова
ул. Московская
ГПНТБ СО РАН

ул. Кирова
ул. Шевченко
Областной совет депутатов

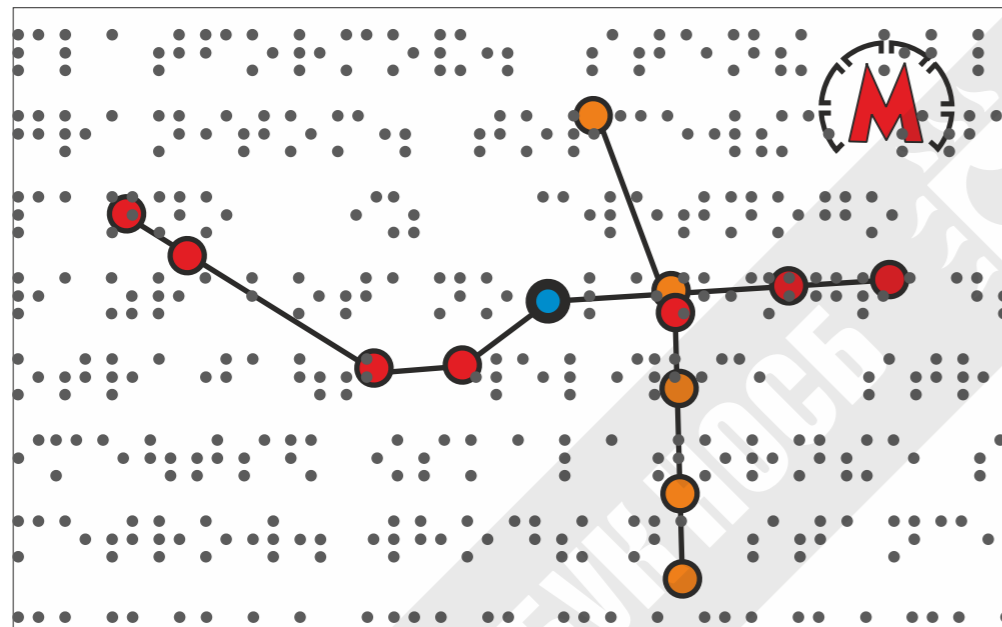
Условные обозначения



- Лестница
- Эскалаторы
- Касса
- Пост контролёра
- Турникеты
- Пути поездов
- Направление движения
- Двери
- Колонна
- 1 ул. Кирова
ул. Шевченко
- 2 ул. Кирова
Областной совет депутатов
ул. Шевченко
- 3 ул. Кирова
Сбербанк
ул. Сакко и Ванцетти
- 4 ул. Кирова
ГПНТБ СО РАН
ул. Московская

СТАНЦИЯ МЕТРО “ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА”















































Открыта 28 декабря 1985 года. Является промежуточной станцией Ленинской линии. Станция односводчатая, с островной платформой. Стены облицованы мрамором светлых тонов, пол – гранитом. Торцевые стены над посадочной платформой украшены панно из цветного камня. Художественное решение стен разработано ленинградскими художниками, мраморные барельефы отражают величие страны и революционное прошлое города. Имеются эскалаторные спуски из трех лент, каждая длиной по 15 метров. Входы на станцию расположены с трех сторон

центральной площади города. Один из выходов станции находится в торцевой части исторического здания города – Новосибирского государственного краеведческого музея.

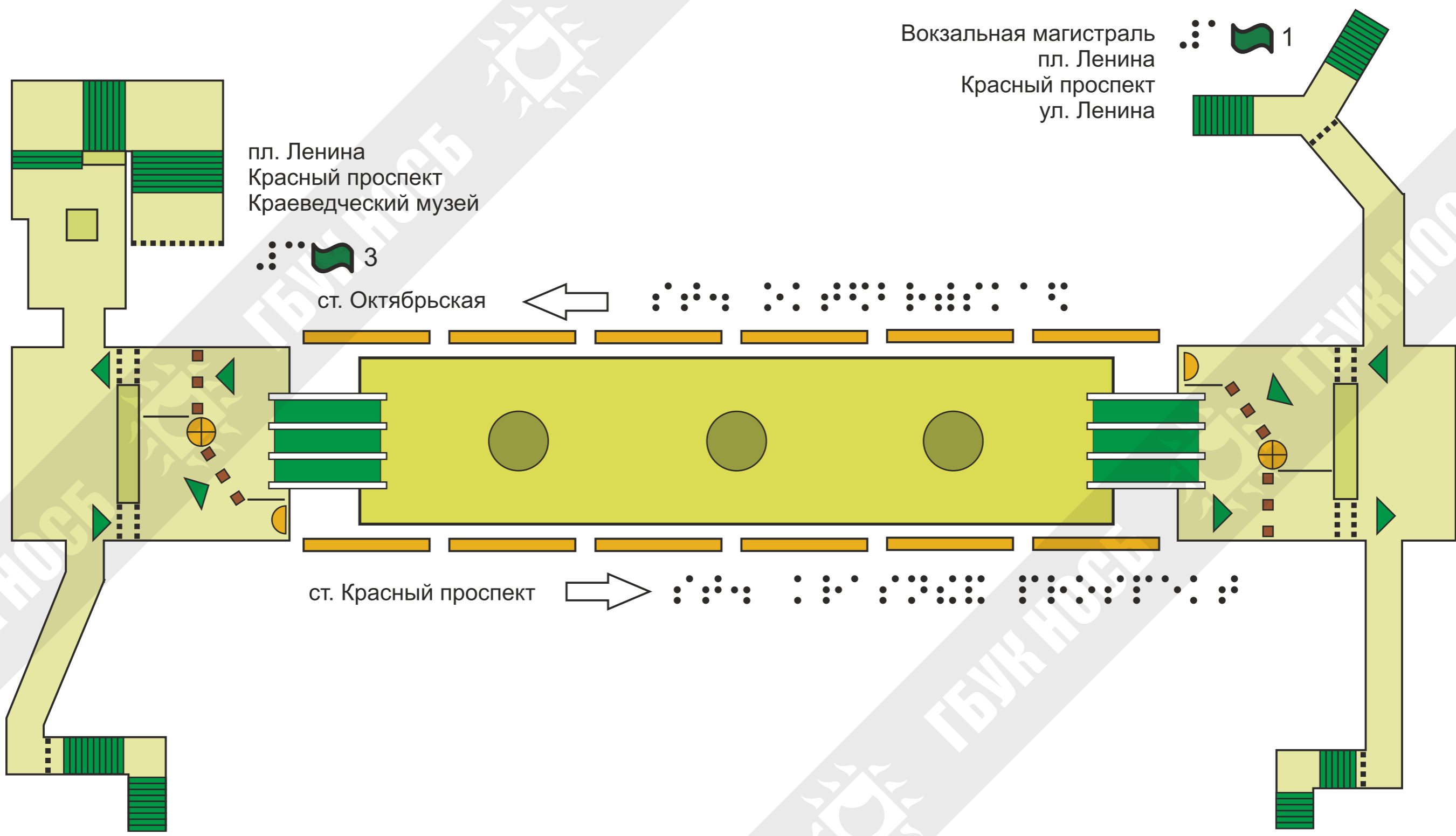
По подземным переходам можно выйти на Площадь Ленина, Красный проспект (вблизи его пересечения с Вокзальной магистралью, улицами Трудовая, Ленина, Орджоникидзе и Депутатская). Архитектурный ансамбль площади Ленина образуют здания мэрии города Новосибирска и Государственного Академического театра оперы и балета.

Условные обозначения

			1	Остановка "пл. Ленина"
			2	Остановка "Дом Ленина"
			3	Остановка "Центр"
			1	Красный проспект
			2	ул. Ленина
			3	ул. Орджоникидзе
			4	ул. Депутатская
			5	пл. Ленина
			1	Мэрия г. Новосибирска
			2	Новосибирский Государственный Академический Театр Оперы и Балета
			3	Новосибирская государственная архитектурно-художественная академия
			4	Краеведческий музей
			1	Первомайский сквер
				Метро



План



Вокзальная магистраль
пл. Ленина
Красный проспект
ул. Ленина

пл. Ленина
Красный проспект
Краеведческий музей



ст. Октябрьская

ст. Красный проспект




Новосибирский Государственный
Академический Театр Оперный и Балета
пл. Ленина
Красный проспект
ул. Депутатская



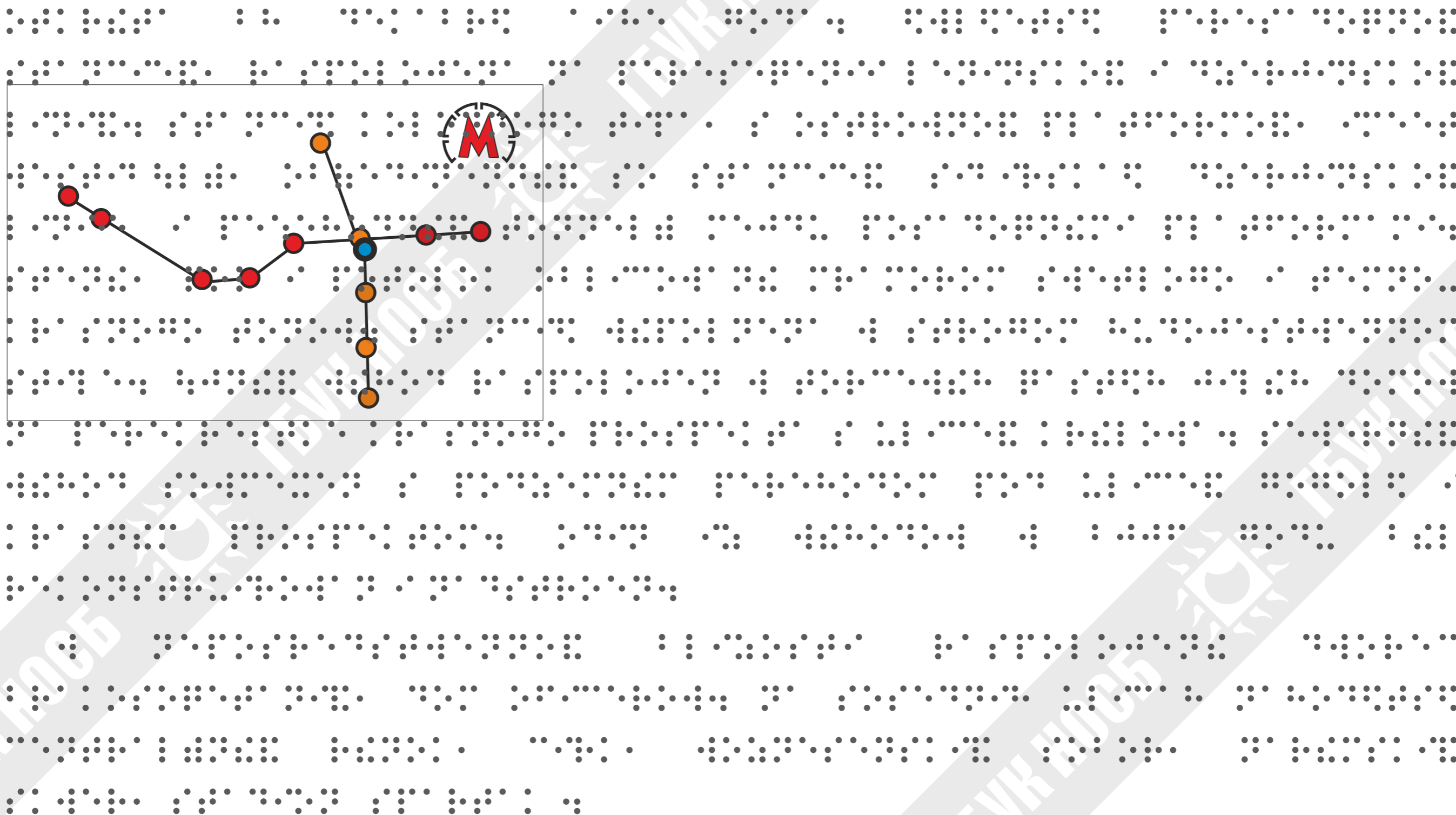
Новосибирский Государственный
Академический Театр Оперный и Балета
пл. Ленина
Красный проспект
ул. Орджоникидзе

Условные обозначения

			Лестница
			Эскалаторы
			Касса
			Пост контролёра
			Турникеты
			Пути поездов
			Направление движения
			Двери
			Колонна со скамьей
			1 Вокзальная магистраль
			пл. Ленина, Красный проспект
			ул. Ленина
			2 Театр Оперы и Балеета
			пл. Ленина, Красный проспект
			ул. Орджоникидзе, НГАХА
			3 пл. Ленина, Красный проспект
			Краеведческий музей
			4 Театр Оперы и Балеета
			пл. Ленина, Красный проспект
			ул. Депутатская

СТАНЦИЯ МЕТРО “КРАСНЫЙ ПРОСПЕКТ”





Открыта 28 декабря 1985 года. Является пересадочной станцией, расположена на пересечении Ленинской и Дзержинской линий. Станция колонного типа, с островной платформой, имеет вестибюль, объединенный со станцией «Сибирская» Дзержинской линии, и пешеходный тоннель между посадочными платформами. Стены, пол и потолок облицованы мрамором светлого и темно-красного тонов. Станция выполнена в строгом художественном стиле. Южный выход расположен в торцевых частях жилых домов на перекрестке Красного

проспекта с улицей Крылова. Северный выход совмещен с подземным переходом под улицей Гоголя и Красным проспектом. Один из выходов в 2006 году был реконструирован и надстроен.

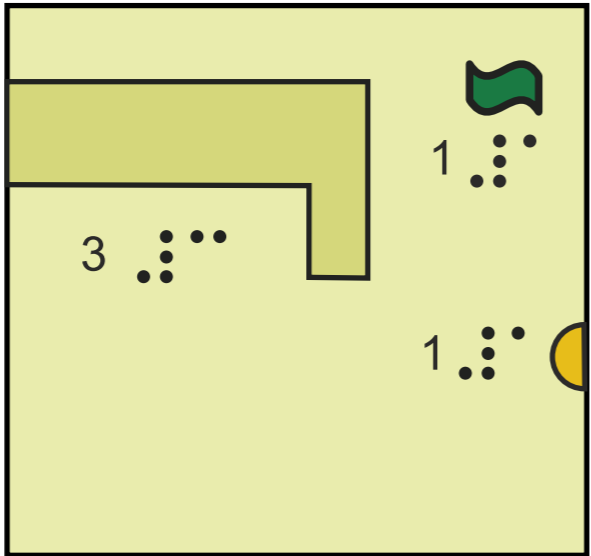
В непосредственной близости расположены Дворец Бракосочетаний, Дом офицеров. На соседних улицах находятся Центральный рынок, Цирк, Вознесенский собор, Нарымский сквер, стадион «Спартак».



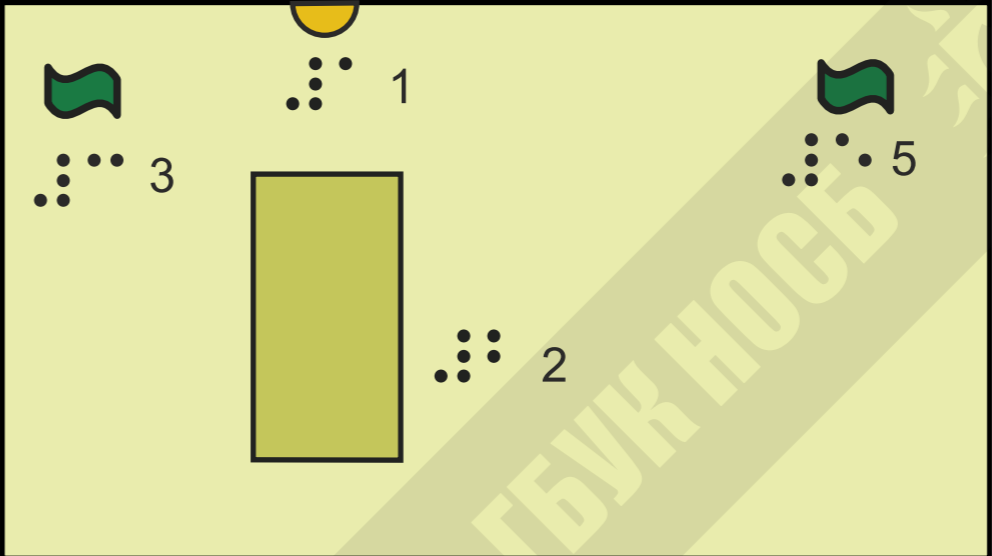
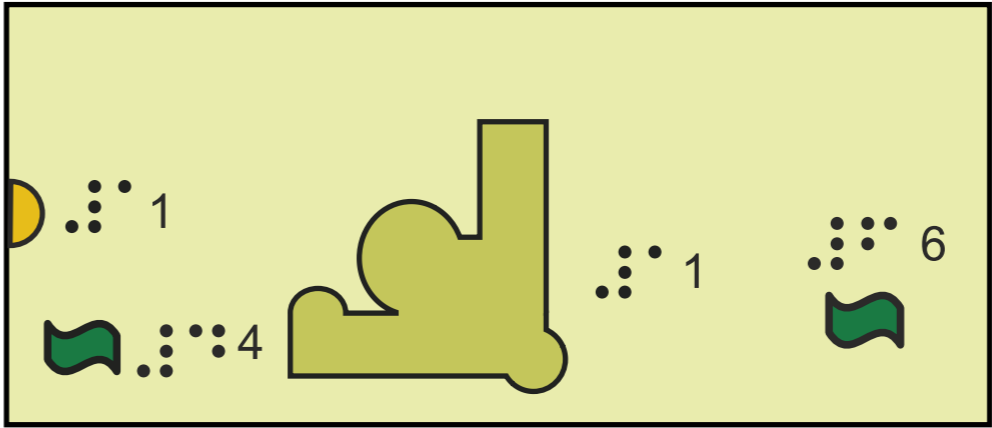
Схема размещения



Красный проспект



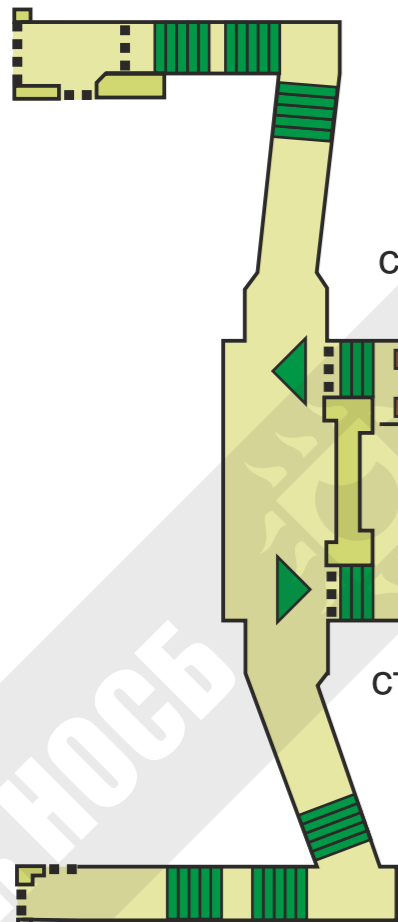
ул. Гоголя





План

ул. Крылова



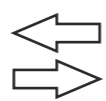
ст. пл. Ленина



ст. Гагаринская



Переход на ст. Сибирская

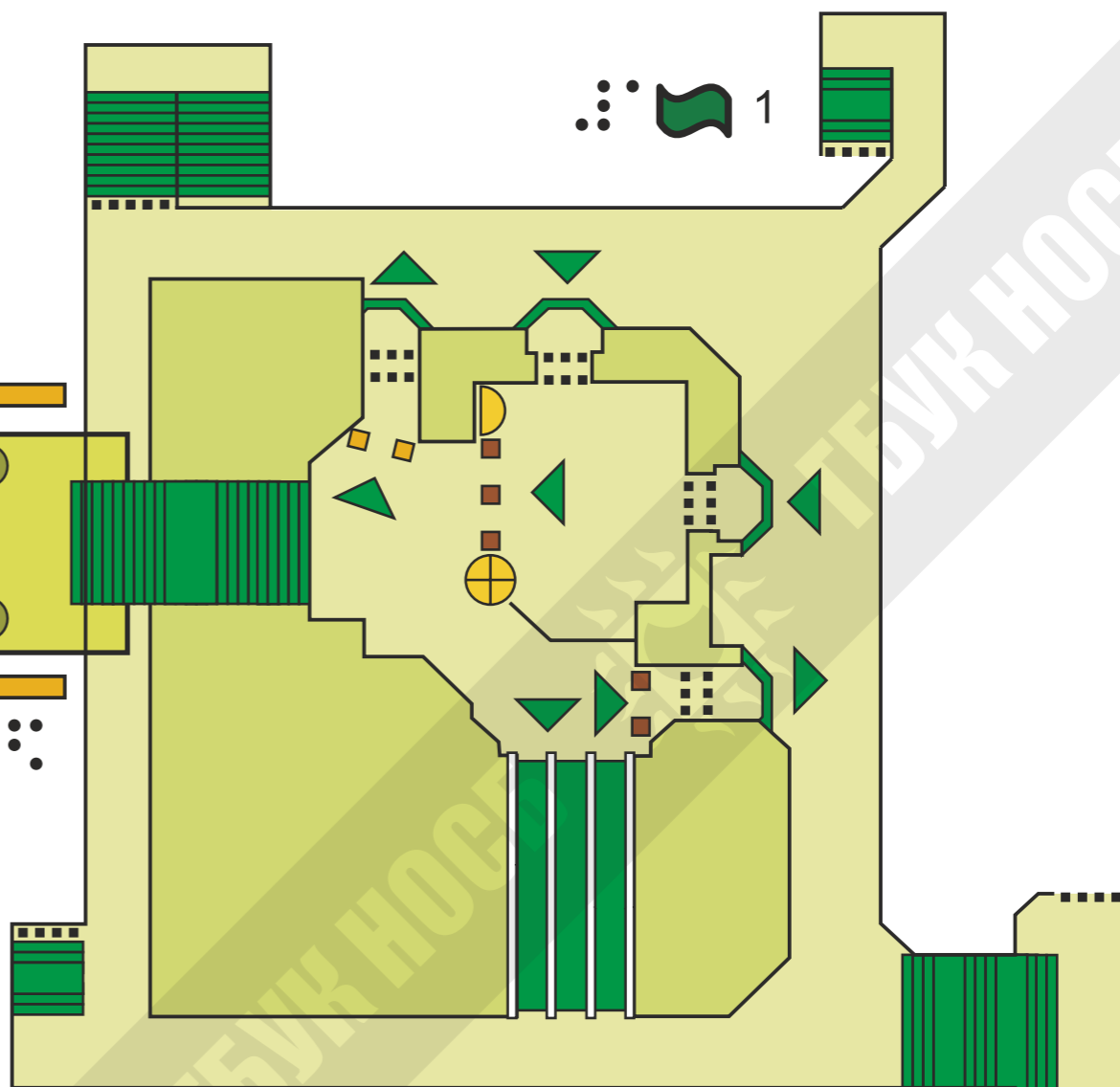


ул. Крылова
Центральный рынок
Стадион "Спартак"

Дом офицеров



ул. Гоголя
Нарымский сквер
Вознесенский кафедральный собор
Новосибирский государственный цирк



Дворец Бракосочетания
Центральный рынок



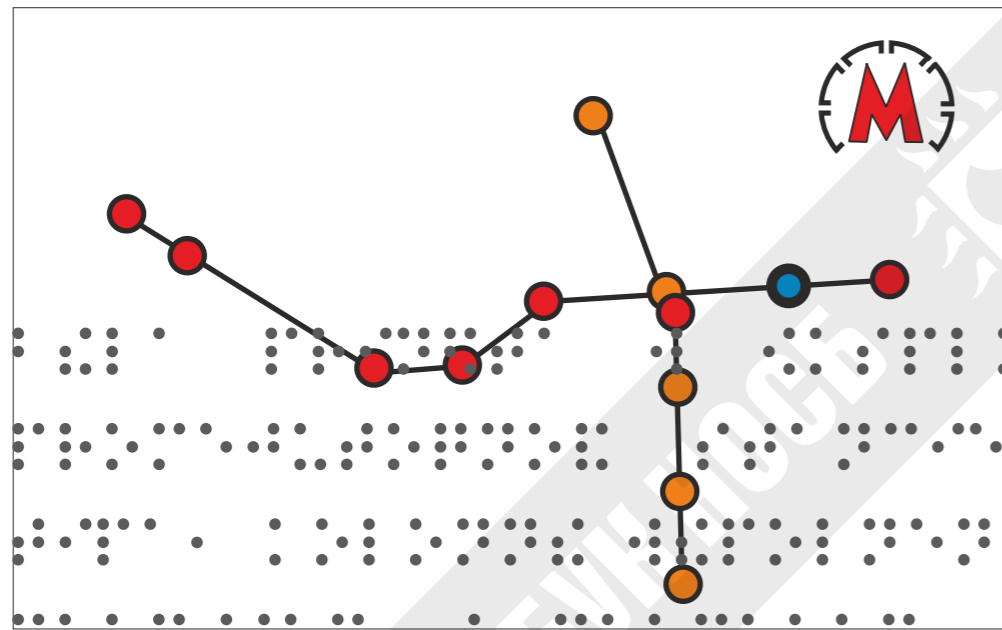
Магазин "Синтетика"

Условные обозначения

			Лестница
			Эскалаторы
			Касса
			Пост контролёра
			Турникеты
			Пути поездов
			Направление движения
			Двери
			Колонна
			Переход на ст. Сибирская
			1 ул. Гоголя, Нарымский сквер
			Вознесенский кафедральный собор
			Новосибирский государственный цирк
			2 Магазин "Синтетика"
			3 Дом офицеров
			4 Дворец Бракосочетания
			Центральный рынок
			5 ул. Крылова
			6 ул. Крылова
			Центральный рынок
			Стадион "Спартак"

СТАНЦИЯ МЕТРО “ГАГАРИНСКАЯ”





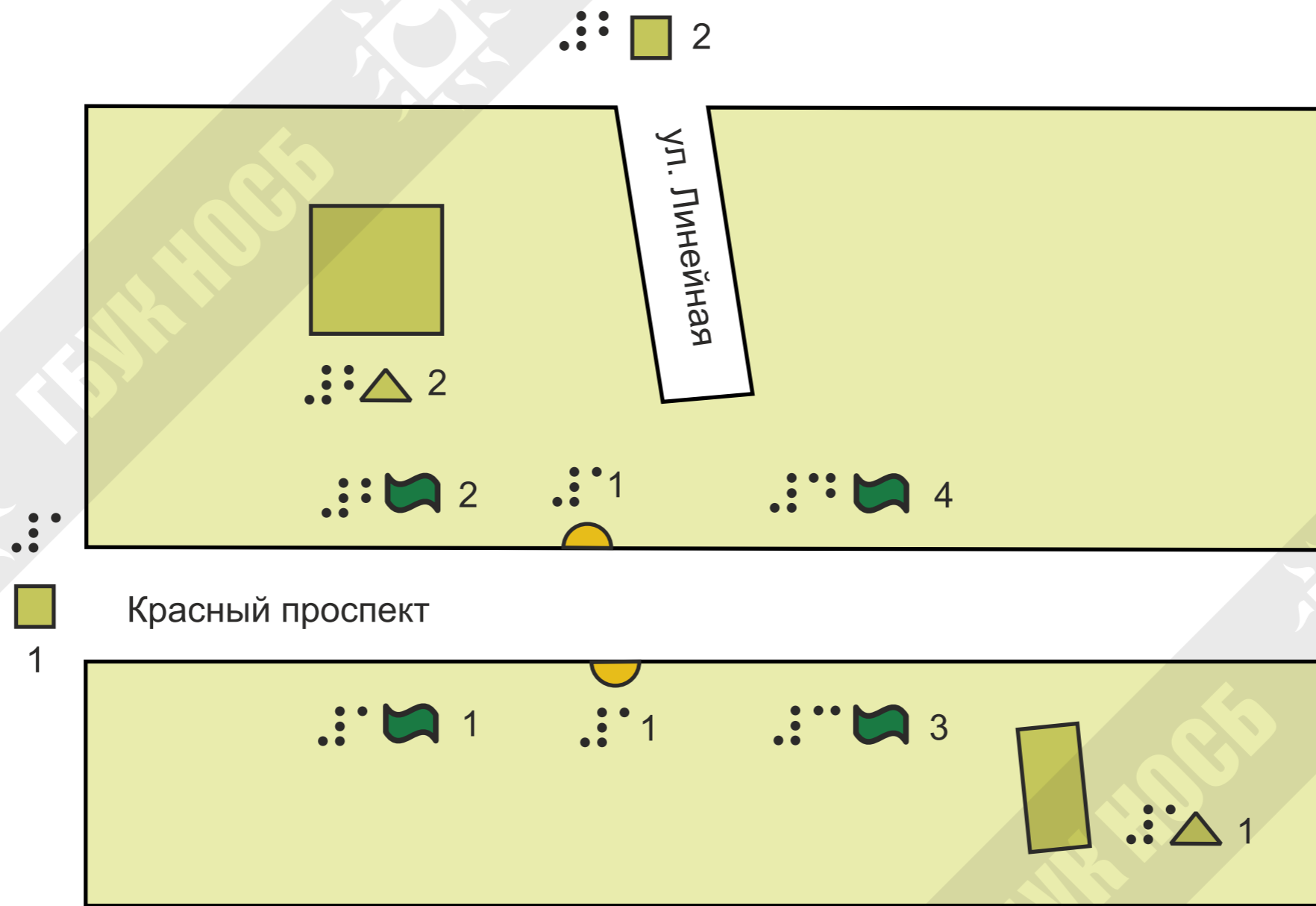
Была принята в эксплуатацию 2 апреля 1992 года. Является промежуточной станцией Ленинской линии. Станция колонного типа, колонны выполнены из нержавеющей стали. Стены облицованы гранитом и мрамором со вставками из нержавеющей стали. К окрашенному в темно-синий цвет потолку над посадочной платформой подвешена конструкция из труб, в которую вмонтированы точечные светильники. Такое

художественное решение освещения создает иллюзию космического пространства.


Входы в вестибюли станции через подземные переходы по обе стороны Красного проспекта. Станция расположена вблизи пересечения Красного проспекта с улицами Линейная, Кропоткина и Писарева, а также железнодорожной станции «Гагаринская».


Braille characters: ⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠⠠



Схема размещения




Условные обозначения

 1 Остановка
“Метро Гагаринская”

 1 ул. Красный проспект
 2 ул. Линейная

 1 Железнодорожная станция
“Гагаринская”

 2 Детский сад

 Метро

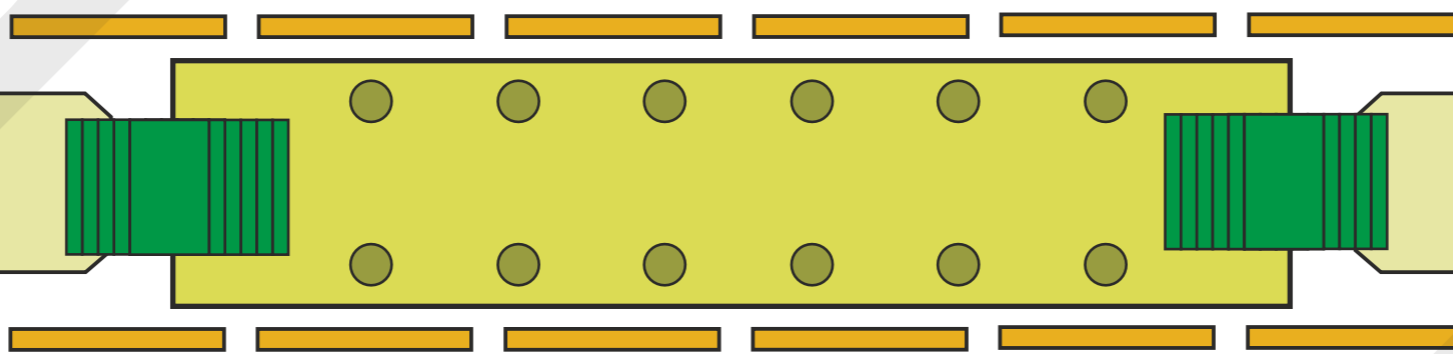


План

Красный проспект
ул. Писарева
Железнодорожная станция "Гагаринская"



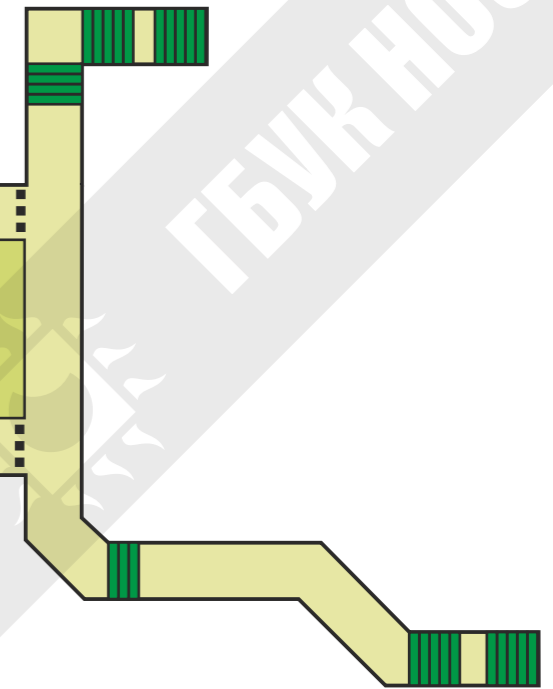
ст. Красный проспект ←



ст. Заельцовская →



Красный проспект
ул. Кропоткина



Красный проспект
ул. Писарева



Красный проспект
ул. Кропоткина

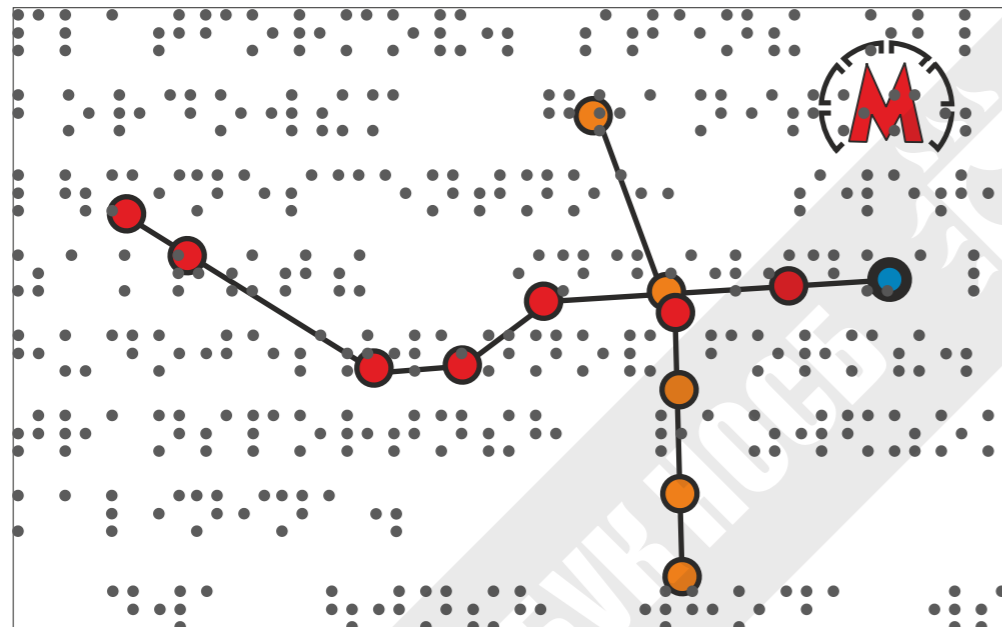
Условные обозначения

Braille characters corresponding to the symbols above.

Лестница
 Эскалаторы
 Касса
 Пост контролёра
 Турникеты
 Пути поездов
 Направление движения
 Двери
 Колонна
 1 Красный проспект
 ул. Кропоткина
 2 Красный проспект
 ул. Кропоткина
 3 Красный проспект
 ул. Писарева
 Железнодорожная
 станция "Гагаринская"
 4 Красный проспект
 ул. Писарева

СТАНЦИЯ МЕТРО “ЗАЕЛЬЦОВСКАЯ”





Открыта 2 апреля 1992 года. Является конечной станцией Ленинской линии. Станция односводчатая, с островной платформой. Стены облицованы белым мрамором, полы – красно-бордовым гранитом. Освещение посадочной платформы люминесцентное, светильники подвешены к потолку свода и закрыты индивидуальными обрамлениями оригинальной художественной формы. Станция расположена на одной из узловых транспортных развязок в северной части города – площади Калинина.

Два «южных» входа встроены в жилые дома, входы северного вестибюля открытого типа. Северный вестибюль и островную платформу станции соединяет 3-хленточный эскалатор длиной 18 метров.

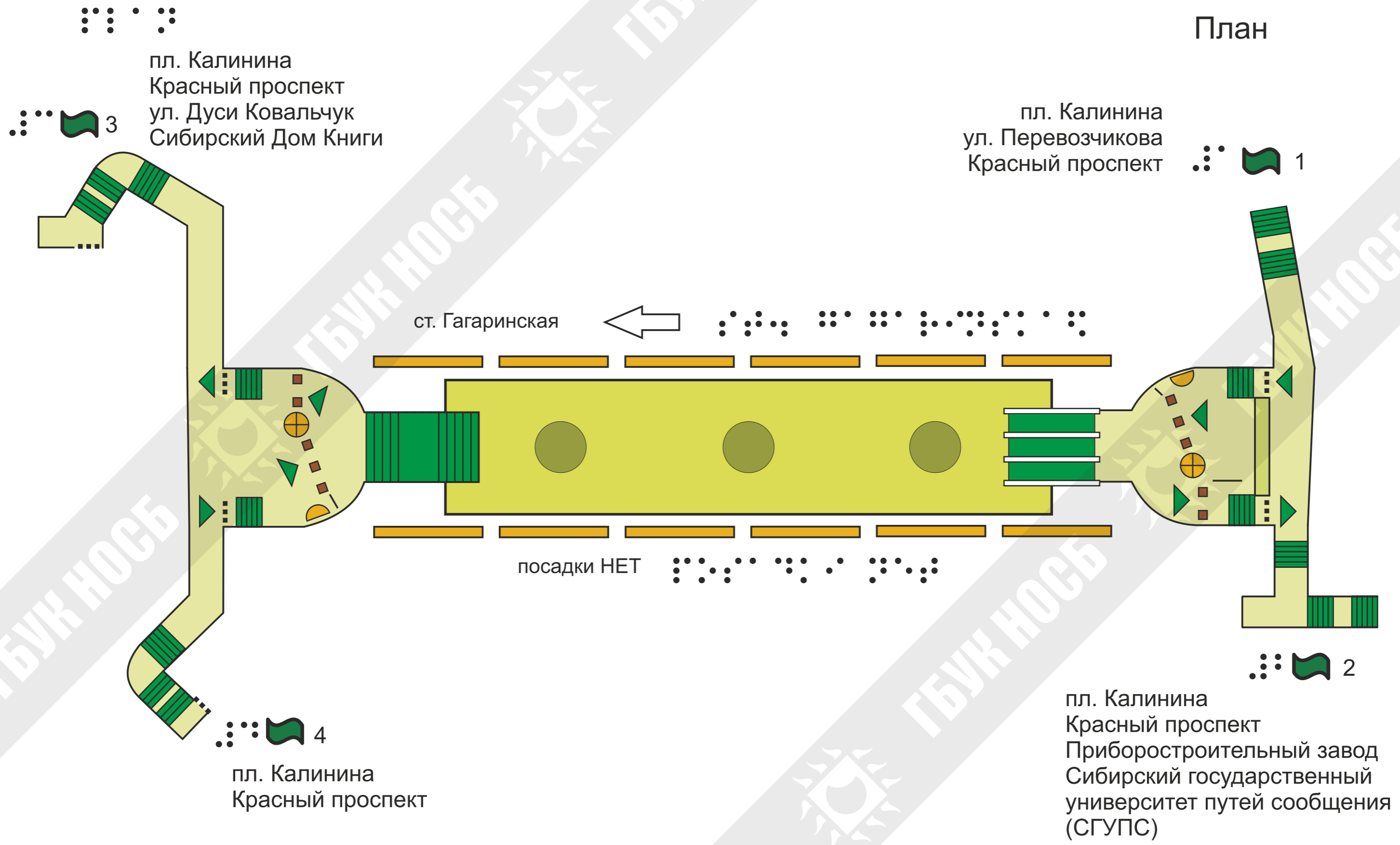
Станция расположена на Площади Калинина, подземные переходы ведут к Красному проспекту, улицам Дуси Ковальчук и Перевозчикова, в непосредственной близости расположены торговые центры, Приборостроительный завод, Сибирский государственный университет путей сообщения (СГУПС).



Схема размещения



План



пл. Калинина
Красный проспект
ул. Дуси Ковальчук
Сибирский Дом Книги

пл. Калинина
ул. Перевозчикова
Красный проспект















































ст. Гагаринская

посадки НЕТ

пл. Калинина
Красный проспект

пл. Калинина
Красный проспект
Приборостроительный завод
Сибирский государственный
университет путей сообщения
(СГУПС)

Условные обозначения

			Лестница
			Эскалаторы
			Касса
			Пост контролёра
			Турникеты
			Пути поездов
			Направление движения
			Двери
			Колонна
			1 пл. Калинина, ул. Перевозчикова
			Красный проспект
			2 пл. Калинина, СГУПС
			Красный проспект
			Приборостроительный завод
			3 пл. Калинина
			Красный проспект
			ул. Дуси Ковальчук
			Сибирский Дом Книги
			4 пл. Калинина
			Красный проспект

СОДЕРЖАНИЕ

От составителей	3
Особенности размещения информации	4
Станция Площадь Маркса	10
Станция Студенческая.....	16
Станция Речной вокзал	22
Станция Октябрьская	28
Станция Площадь Ленина	34
Станция Красный проспект.....	40
Станция Гагаринская.....	46
Станция Заельцовская.....	52
Содержание	58

Дзержинская линия



Гарина-
Михайловского

Сибирская

Маршала
Покрышкина

Берёзовая
роща

Золотая
Нива



Ленинская линия



Площадь
Маркса

Студенческая

Речной
вокзал

Октябрьская

Площадь
Ленина

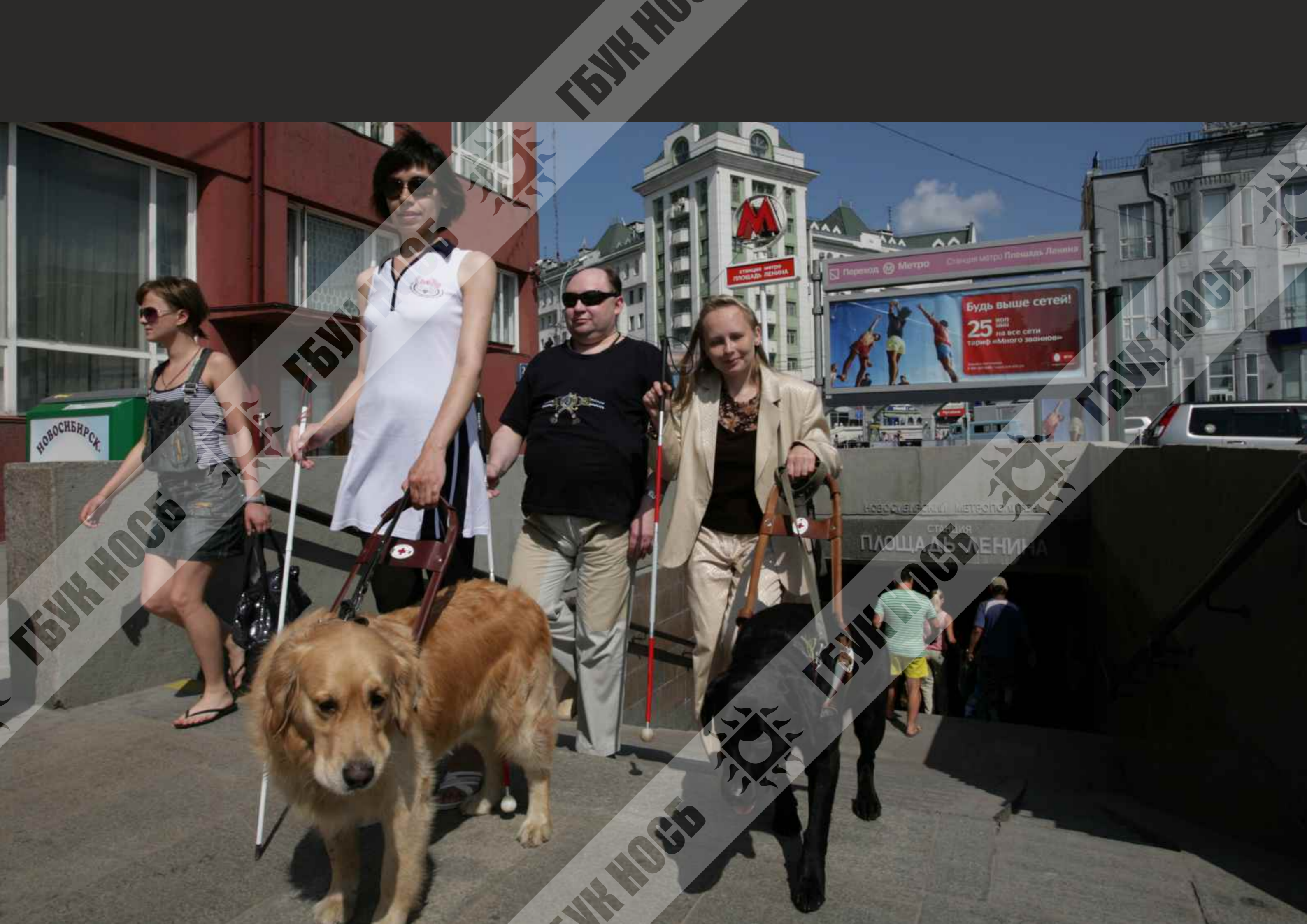
Красный
проспект

Гагаринская

Заельцовская







ГБУК НОСБ

ГБУК НОСБ

ГБУК НОСБ

ГБУК НОСБ

ГБУК НОСБ

НОВОСИБИРСК

Станция метро ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА

Перевод Метро Станция метро Площадь Ленина

Будь выше сетей!
25 коп на все сети
тариф «Много звонков»

НОВОСИБИРСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН
Станция ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА