



# НОВОСИБИРСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Дзержинская  
линия







# НОВОСИБИРСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

## Дзержинская линия

Многоформатное издание  
в рельефно-точечном, рельефно-графическом, крупношрифтовом форматах

Новосибирск  
2011

ББК 39.81  
Н 76

Новосибирский метрополитен: Дзержинская линия [Тактильное пособие] : многоформат. пособие в рельеф.-точеч., рельеф.-графич., крупношрифтовом форматах / сост.: М.В. Щетнева, Г.В. Фромичева; ред. Г.В. Фромичева; ред. рельеф.-точеч. шрифта С.Г. Васильева; дизайнер В.В. Бушков. - Новосибирск: Обл. спец. б-ка, 2011. - 42 с. : ил. + 1 электрон.-опт. диск (CD-ROM) с аудиобеседой.

В альбом включены: полноцветные изображения станций Дзержинской линии метро; рельефно-графические планы станций и прилегающих к выходам территорий с обозначением ближайших улиц и остановок наземного транспорта; пояснительные и информационные тексты; условные обозначения.

Составители: Щетнева М.В., Фромичева Г.В.  
Редактор: Фромичева Г.В.  
Редактор рельефно-точечного шрифта: Васильева С.Г.  
Дизайнер: Бушков В.В.

Подготовка и выпуск многоформатного пособия произведены в Новосибирской областной специальной библиотеке для незрячих и слабовидящих.

В 2010 году Новосибирская областная специальная библиотека для незрячих и слабовидящих была отмечена знаком Всероссийского конкурса "100 лучших товаров и услуг России" за уровень качества услуги по переводу (транскрибированию) информационных материалов в доступные для незрячих и слабовидящих форматы с подготовкой их электронных версий.



В 2010 году Новосибирская областная специальная библиотека для незрячих и слабовидящих была отмечена знаком Всероссийского конкурса "100 лучших товаров и услуг России" за уровень качества услуги по переводу (транскрибированию)

информационных материалов в доступные для незрячих и слабовидящих форматы с подготовкой их электронных версий.



Многоформатное пособие “Новосибирский метрополитен: Дзержинская линия” включает в себя:  
- цветное плоскочечатное изображение всех станций Дзержинской линии;

- рельефно-графические планы-схемы станций;
- рельефно-графические карты-схемы прилегающих к выходам метро территорий, которые расположены на левой стороне разворота.
- условные изображения, которые расположены на правой стороне разворота.



Комментирующий изображения текст в рельефно-точечном и крупношрифтовом форматах находится на нечетных страницах. Заголовки и нумерация страниц рельефно-точечным шрифтом размещены:

- в верхнем левом углу разворота – название объекта;
- в верхнем правом углу – номер страницы.

Для облегчения зрительного и тактильного восприятия изображений использованы контурные линии различной толщины.



ВЫХОД В ГОРОД  
КРАСНЫЙ ПРОСПЕКТ, ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЛЕТА,  
ЖУЛИН Г. ИВАНОВИЧСКА, СТАВРОПОЛЬСКИЙ,  
ДЕРЖИМАВСКИЙ СЕВЕР, 30, ДЕПУТАТСКАЯ,  
ПОДЪЕЗДИКА №1,  
КРАСНОДАРСКИЙ УЛИЦА

Просьба не допускать  
прикосновения  
длинной одежды  
к ступеням эскалатора

ТЕЛЕНОСЬ

ТЕЛЕНОСЬ



Строительство метрополитена в Новосибирске началось в 1979 году, а 7 января 1986 года было открыто движение через станции Ленинской линии: “Красный проспект”, “Площадь Ленина”, “Октябрьская”, “Речной Вокзал”, “Студенческая”. 31 декабря 1987 года открылся участок Дзержинской линии из станций “Сибирская” и “Площадь Гарина-Михайловского”. В 1991 году Ленинская линия была продлена до станции “Площадь Маркса”, а в 1992 году были сданы “Гагаринская” и “Заельцовская”. 28 декабря 2000 года Дзержинская линия была продлена станцией “Маршала Покрышкина”, в июне 2005 – станцией “Берёзовая Роща”, а 7 октября 2010 года – станцией “Золотая Нива”.

Общая протяжённость 2-х линий новосибирского метро 14,3 км, количество подземных станций – 13. На очереди – строительство “Площади Станиславского”. Ближайшие перспективы метро в Новосибирске связаны с завершением строительства Дзержинской линии к Восточному жилмассиву, где будет возведена станция “Доватора”, и продлением Ленинской линии в левобережной части города. В планах развития новосибирской подземки – также сооружение Кировской линии: 8 станций соединят Затулинский жилмассив с промышленной зоной на улице Станционной. В свою очередь, Первомайская линия обеспечит скоростную связь между Ключ-Камышенским плато и центром города. 7



# СХЕМА ЛИНИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА



ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ



ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ЛЕНИНСКАЯ ЛИНИЯ

ДЗЕРЖИНСКАЯ ЛИНИЯ

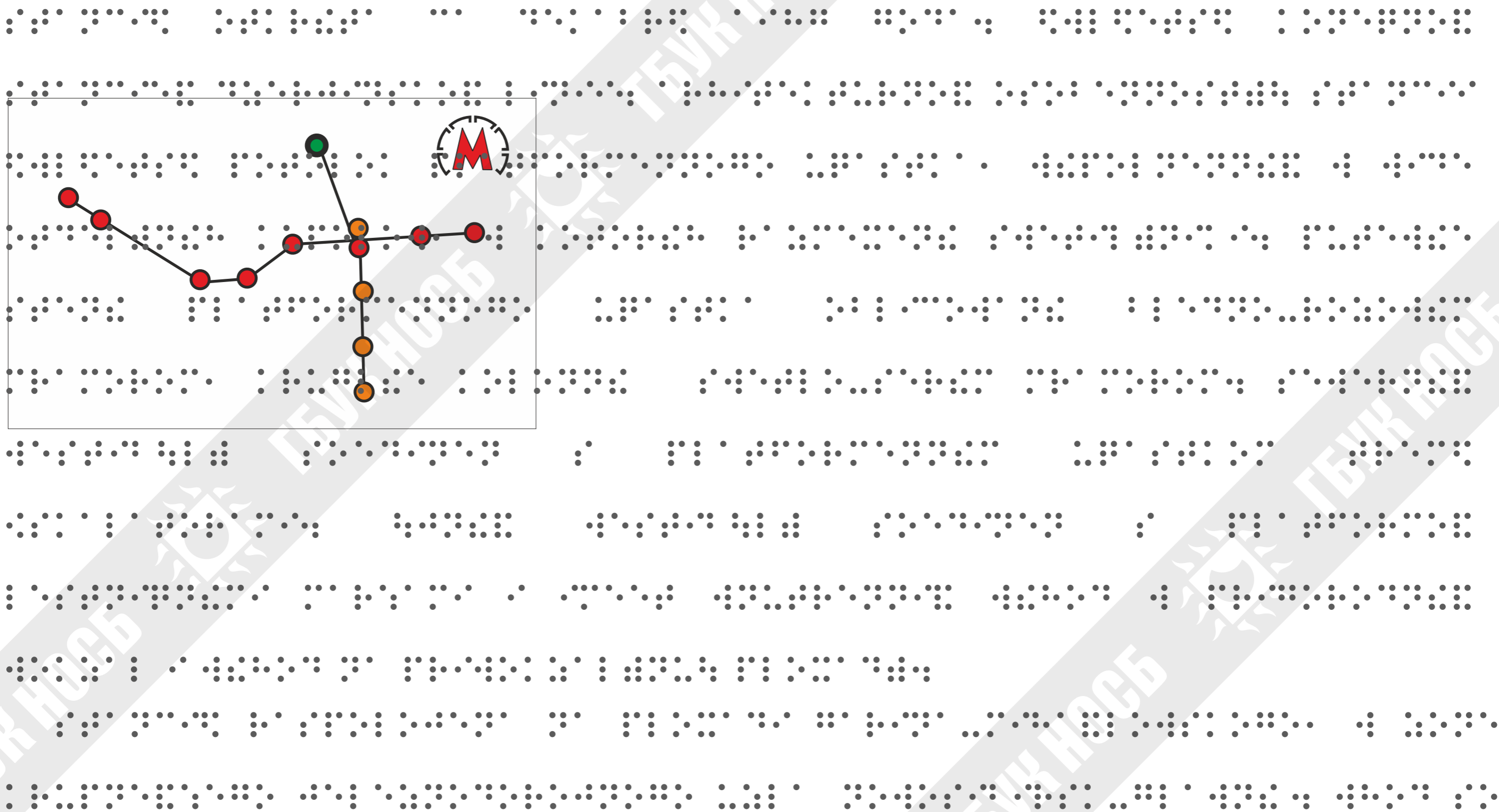


ДЗЕРЖИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ДЗЕРЖИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ДЗЕРЖИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ДЗЕРЖИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ДЗЕРЖИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ДЗЕРЖИНСКАЯ ЛИНИЯ  
ДЗЕРЖИНСКАЯ ЛИНИЯ



СТАНЦИЯ МЕТРО  
“ГАРИНА-МИХАЙЛОВСКОГО”





Станция открыта 31 декабря 1987 года. Является конечной станцией Дзержинской линии. Архитектурной особенностью станции является потолок платформенного участка, выполненный в виде отдельных куполов, в которых размещены светильники. Путевые стены платформенного участка облицованы бледно-розовым мрамором, круглые колонны – светло-серым мрамором. Северный вестибюль соединен с платформенным участком тремя эскалаторами. Южный вестибюль соединен с платформой лестничными маршами и

имеет внутренний выход в пригородный вокзал и выход на привокзальную площадь.

Станция расположена на площади Гарина-Михайловского, в зоне крупнейшего железнодорожного узла “Новосибирск-Главный”. Вход со стороны железной дороги соединен подземным переходом с пригородным железнодорожным вокзалом.

По подземным переходам можно выйти на площадь Гарина-Михайловского, вблизи расположены Вокзальная магистраль, улицы Ленина, Челюскинцев, гостиница “Новосибирск”.



Буквенно-цифровые обозначения

Остановка  
"Вокзал-Главный"

1 ул. Челюскинцев  
2 ул. Ленина  
3 пл. Гарина-  
Михайловского

1 Железнодорожный вокзал  
"Новосибирск-Главный"  
2 Пригородный вокзал  
"Новосибирск-Главный"

Метро

## Условные обозначения

Остановка  
"Вокзал-Главный"

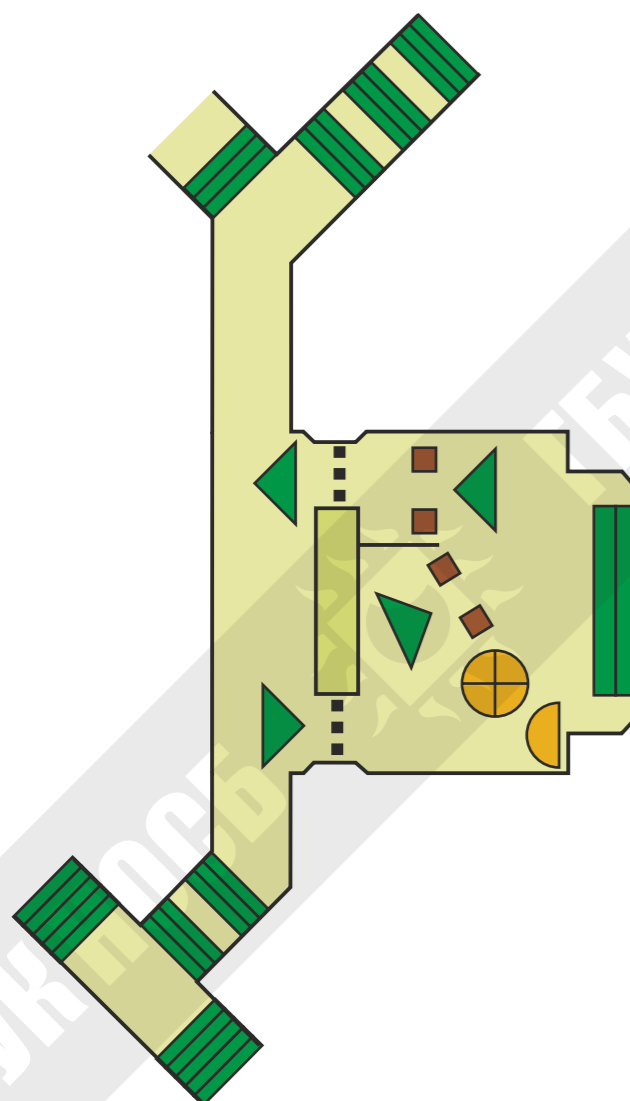
1 ул. Челюскинцев  
2 ул. Ленина  
3 пл. Гарина-  
Михайловского

1 Железнодорожный вокзал  
"Новосибирск-Главный"  
2 Пригородный вокзал  
"Новосибирск-Главный"

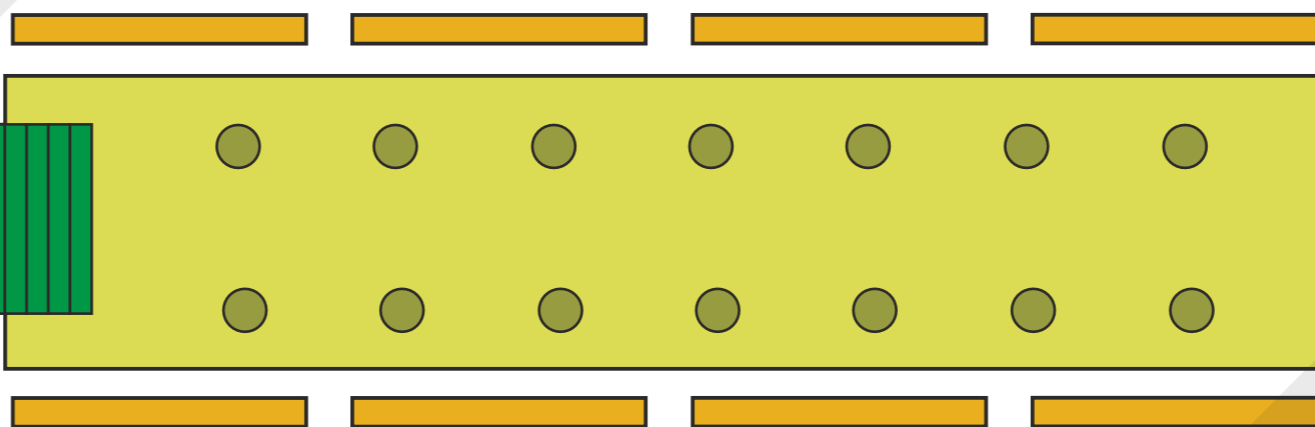
Метро



пл. Гарина-Михайловского  
Пригородный вокзал "Новосибирск-Главный"  
Кассы пригородных поездов



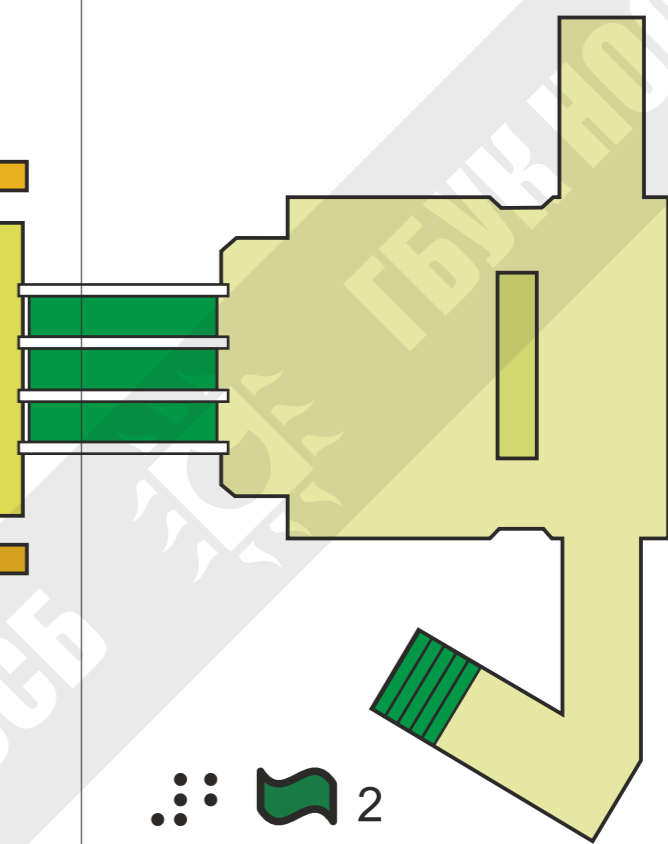
ст. Сибирская →



Посадки НЕТ



Ярмарка



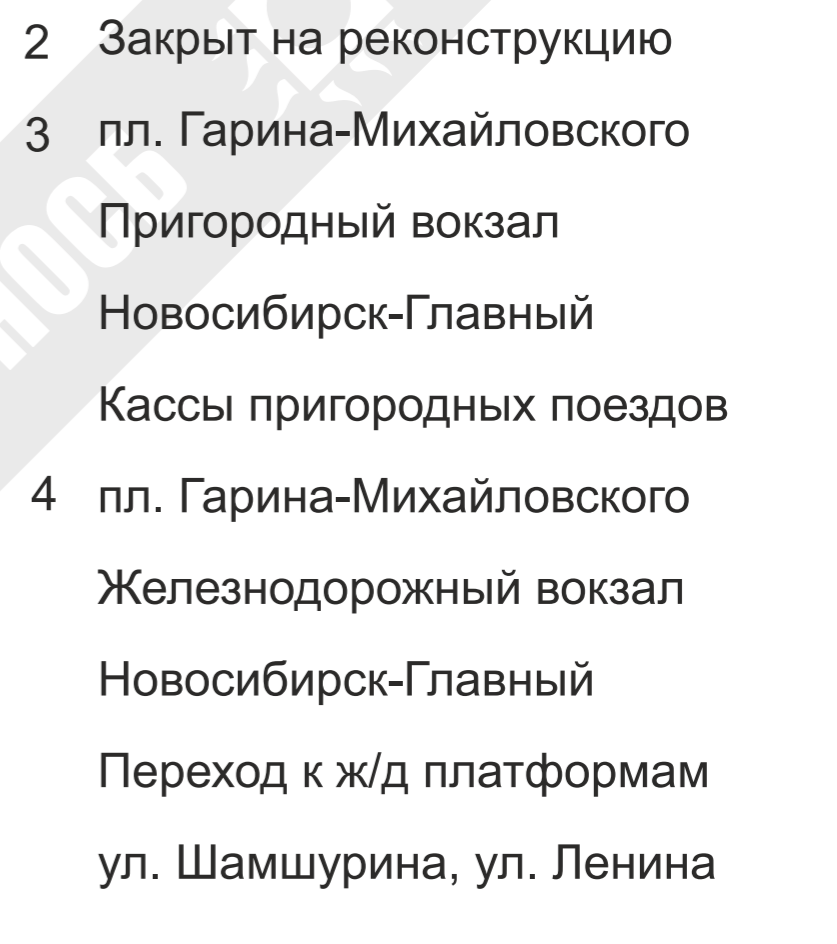
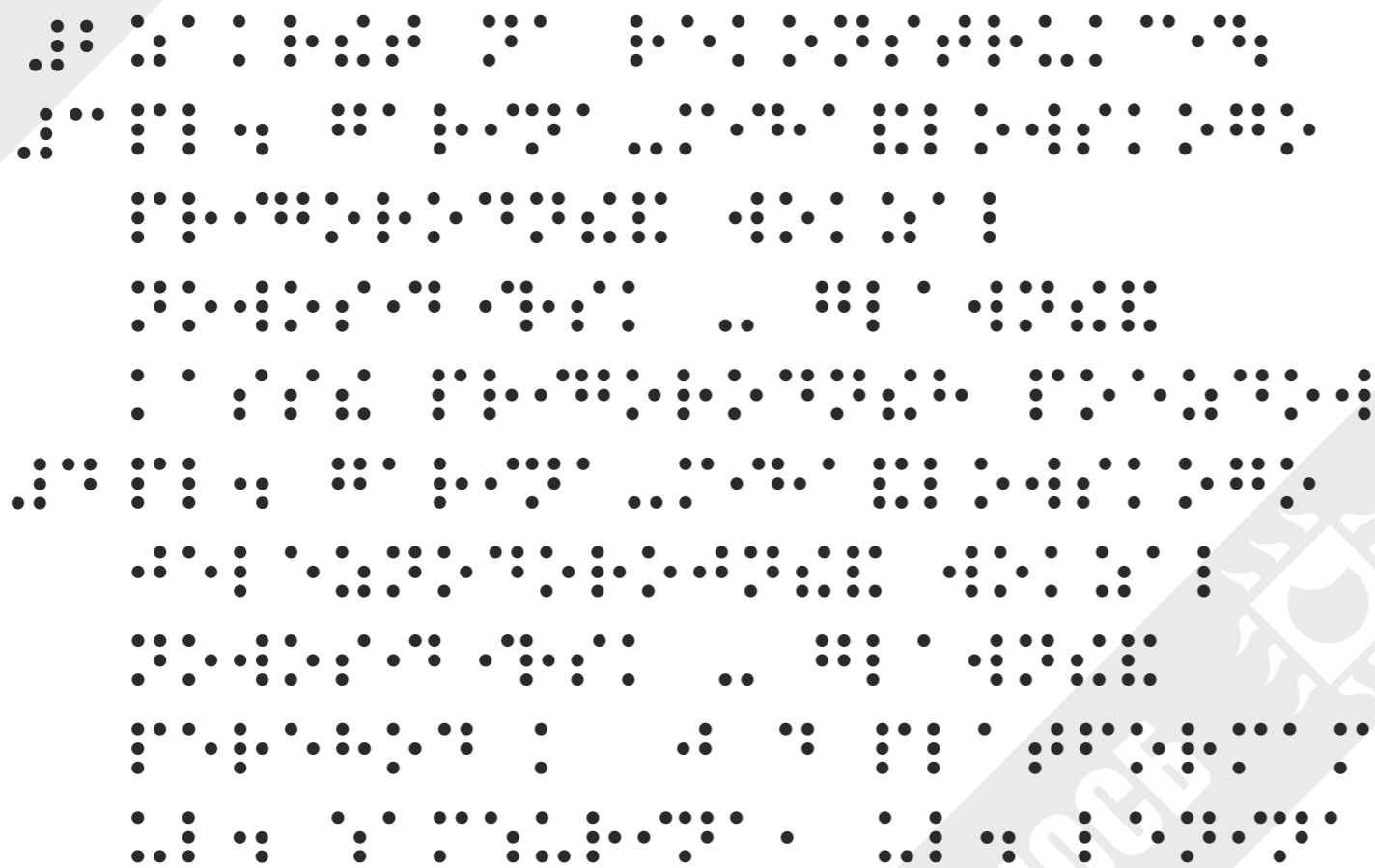
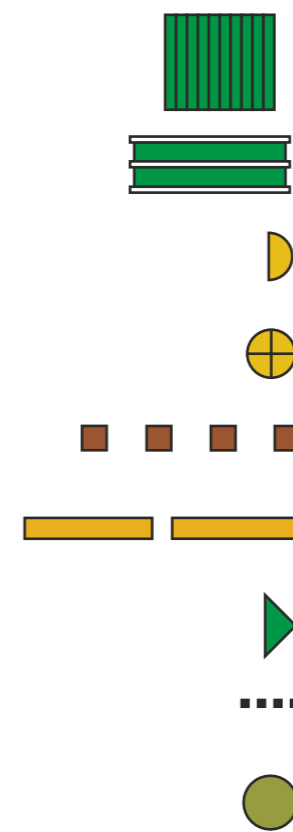
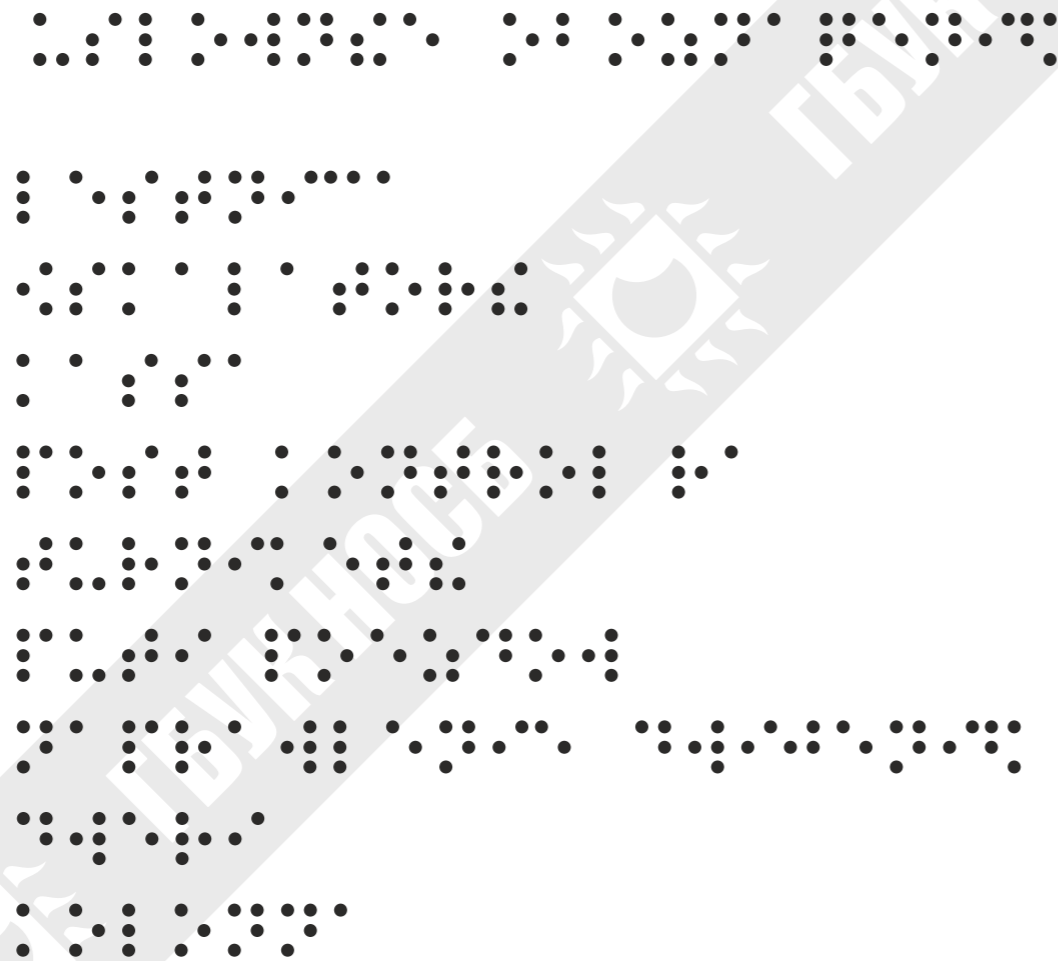
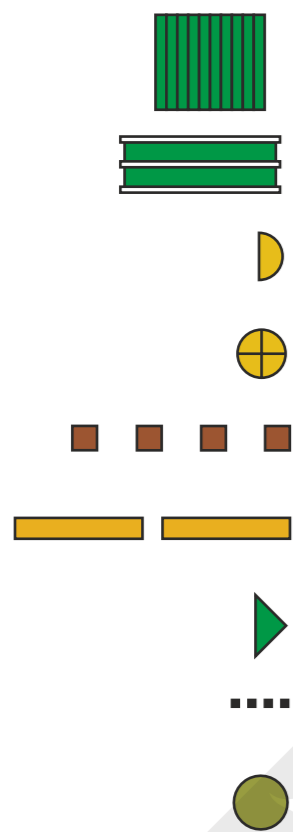
пл. Гарина-Михайловского  
Гостиница "Новосибирск"  
Вокзальная магистраль  
Закрит на реконструкцию



пл. Гарина-Михайловского  
Железнодорожный вокзал "Новосибирск-Главный"  
Переход к ж/д платформам  
ул. Шамшурина  
ул. Ленина



# Условные обозначения



СТАНЦИЯ МЕТРО “СИБИРСКАЯ”






















Введена в эксплуатацию в декабре 1987 года. Является пересадочной станцией. Один из вестибюлей объединен со станцией “Красный проспект”, к поездам Ленинской линии можно также пройти по пересадочному пешеходному тоннелю между посадочными платформами. Кассовые залы, один из которых является общим со станцией “Красный проспект”, соединены с платформой тремя лентами эскалатора, каждая длиной 30 метров.

Путевые стены станции “Сибирская” облицованы мрамором и украшены художественными панно, выполненными алтайскими мастерами, в которых использованы местные камни ценных пород. Станция расположена на пересечении улиц Гоголя и Мичурина, рядом с Центральным рынком, УВД Центрального района, магазином “Синтетика”, “1000 мелочей”.



# Условные обозначения

	1	Остановка "Магазин 1000 мелочей"
	2	Остановка "Метро Красный проспект"
	3	Остановка "Магазин Синтетика"
	1	ул. Гоголя
	2	ул. Мичурина
	1	Центральный рынок
	2	Техникум
	3	Административные здания
		Метро



План

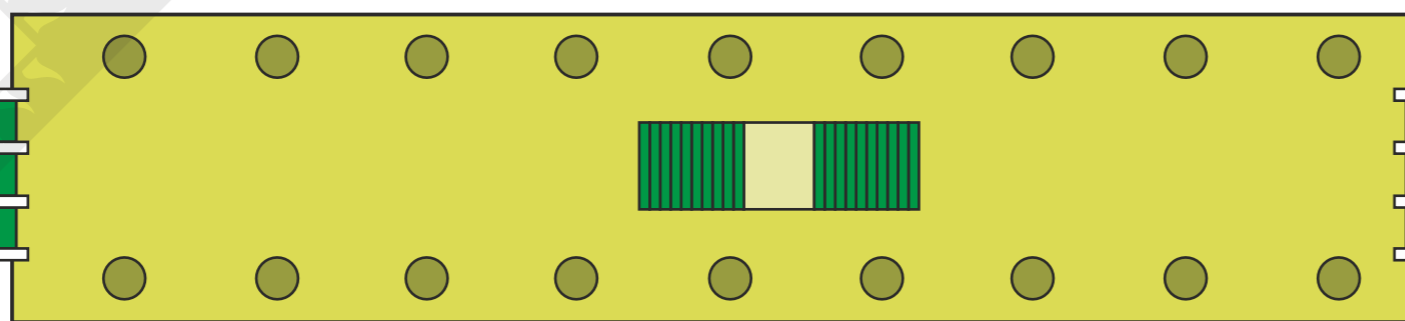
ул. Гоголя  
ул. Мичурина  
Магазин "Синтетика"



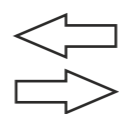
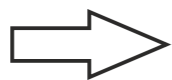
ст. Гарина-Михайловского



на ст. Красный  
Проспект



ст. Покрышкина



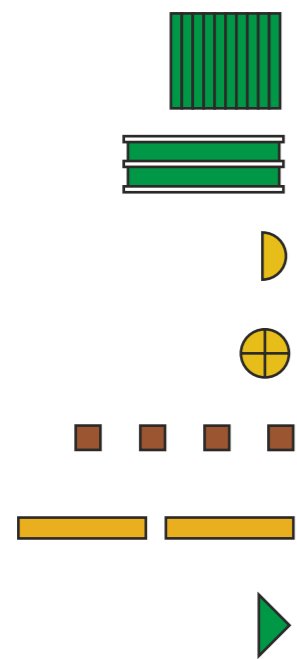
Переход  
на ст. "Красный проспект"

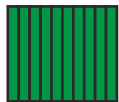








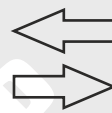
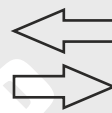










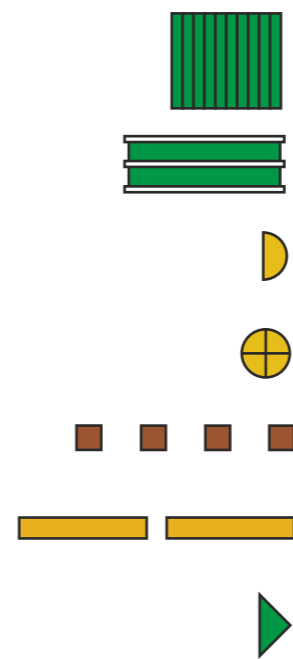
ул. Гоголя  
ул. Мичурина  
Центральный рынок  
Магазин "1000 мелочей"  
НОСБ










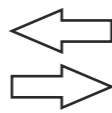
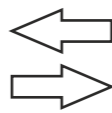










## Условные обозначения



 Лестница  
 Эскалаторы  
 Касса  
 Пост контролёра  
 Турникеты  
 Пути поездов  
 Направление движения  
 Двери  
 Колонна  
 Переход  
 на ст. "Красный проспект"  
 1 ул. Гоголя  
 ул. Мичурина  
 Магазин "Синтетика"  
 2 ул. Гоголя  
 ул. Мичурина  
 Центральный рынок  
 Магазин "1000 мелочей"  
 НОСБ

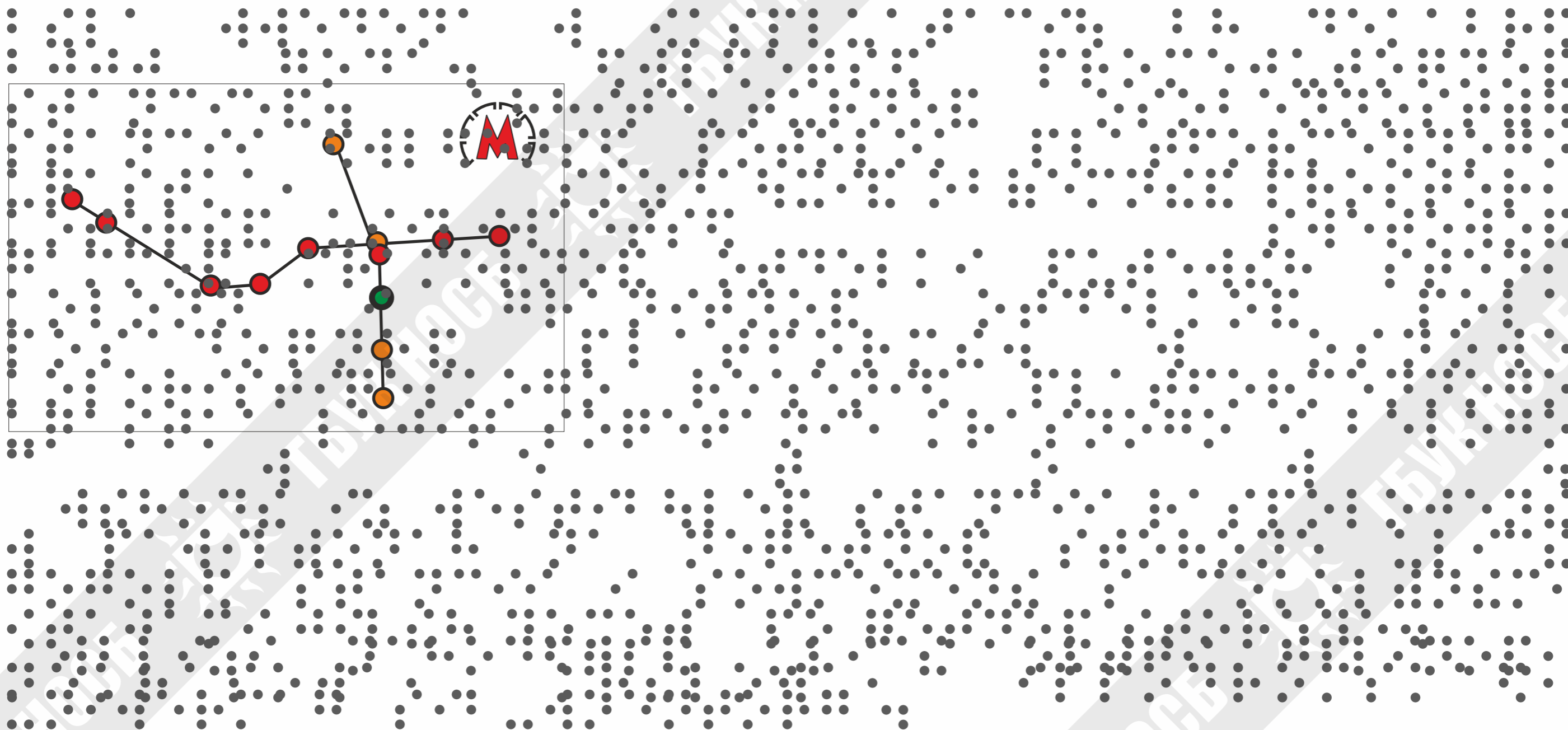


 Лестница  
 Эскалаторы  
 Касса  
 Пост контролёра  
 Турникеты  
 Пути поездов  
 Направление движения  
 Двери  
 Колонна  
 Переход  
 на ст. "Красный проспект"  
 1 ул. Гоголя  
 ул. Мичурина  
 Магазин "Синтетика"  
 2 ул. Гоголя  
 ул. Мичурина  
 Центральный рынок  
 Магазин "1000 мелочей"  
 НОСБ

СТАНЦИЯ МЕТРО  
“МАРШАЛА ПОКРЫШКИНА”







Была введена в эксплуатацию 28 декабря 2000 года. Является промежуточной станцией. Архитектурной особенностью станции является потолок платформенного участка, создающий объемный простор, который усиливается световой гаммой мраморной отделки путевых стен, колонн и гранитной отделкой пола посадочной платформы. В основе колористического решения платформенного участка лежит

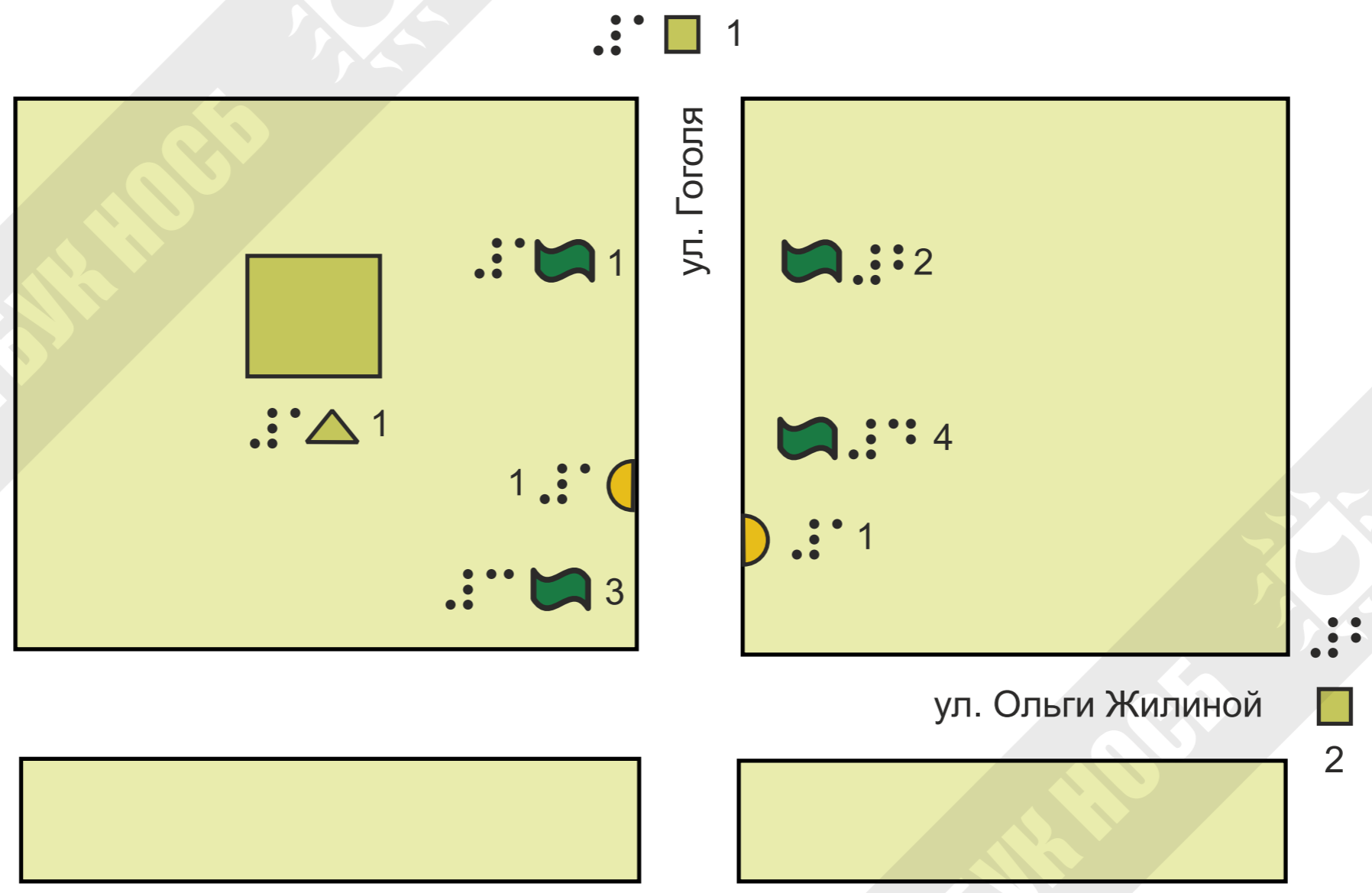
сочетание красного и белого цветов.

Выходы из вестибюлей станции расположены в павильонах на нечетной стороне улицы Гоголя станции и совмещены с цокольными этажами жилых домов – по четной стороне.

Вблизи находятся улицы Ольги Жилиной, Некрасова, Крылова, Ипподромская, универмаг «Сиб-военторг».



# Схема размещения

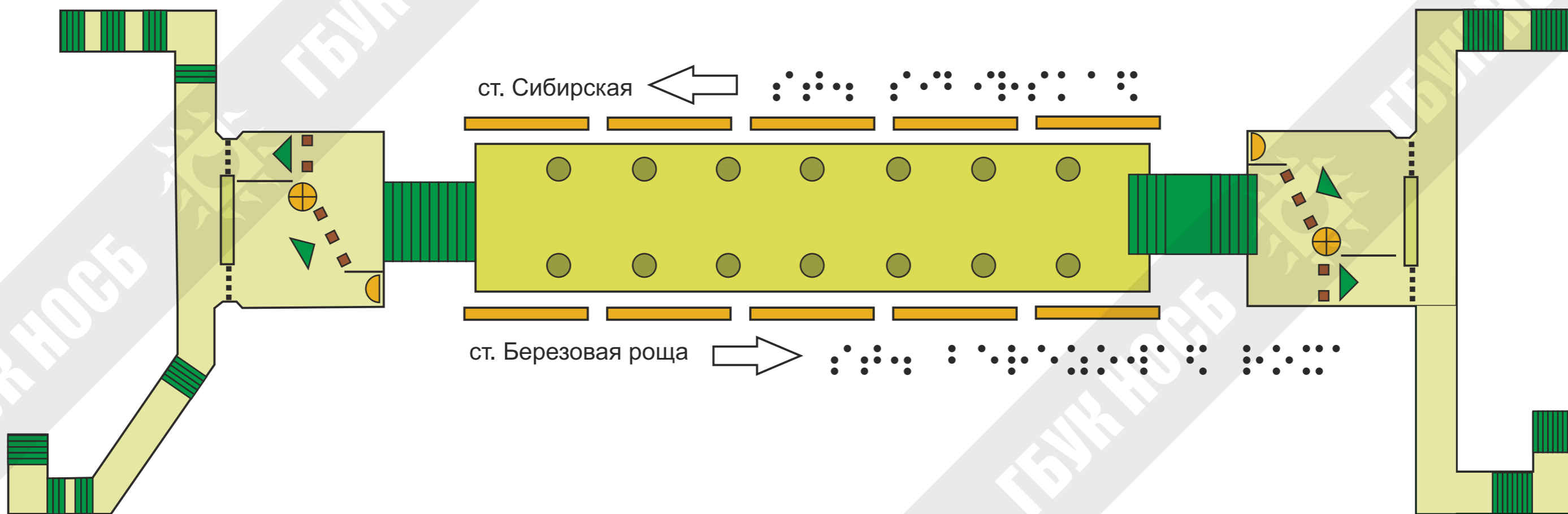






ул. Гоголя  
ул. Ольги Жилиной  
ул. Некрасова

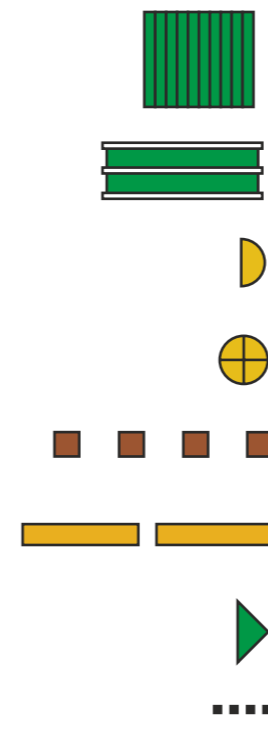
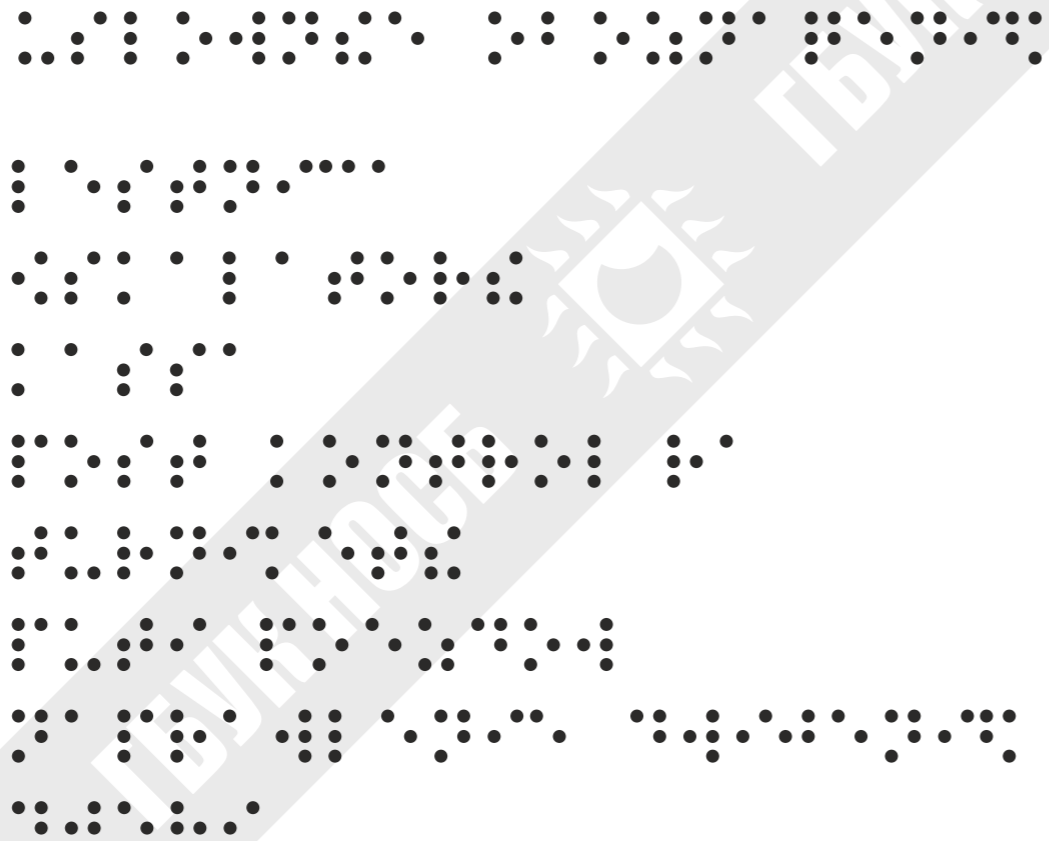
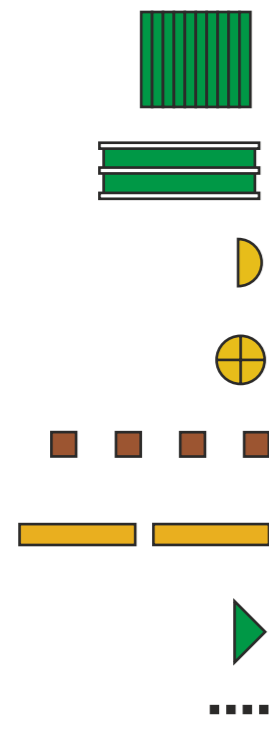
ул. Гоголя  
ул. Ипподромская  
ДК "Строитель"



4 ул. Гоголя  
ул. Ольги Жилиной  
Универмаг Сиб-военторг  
ул. Крылова

ул. Гоголя

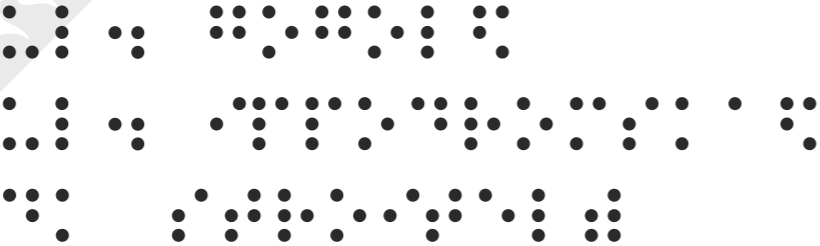
## Условные обозначения



Лестница  
 Эскалаторы  
 Касса  
 Пост контролёра  
 Турникеты  
 Пути поездов  
 Направление движения  
 Двери



Колонна



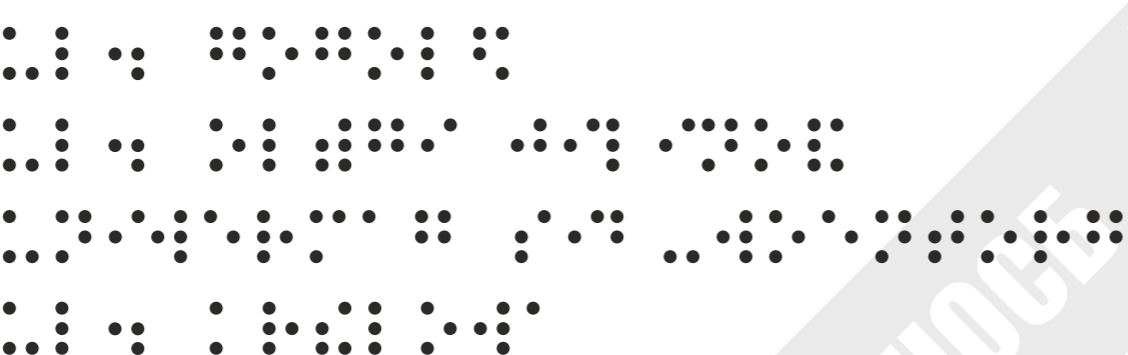
1 ул. Гоголя  
 ул. Ипподромская  
 ДК "Строитель"



2 ул. Гоголя



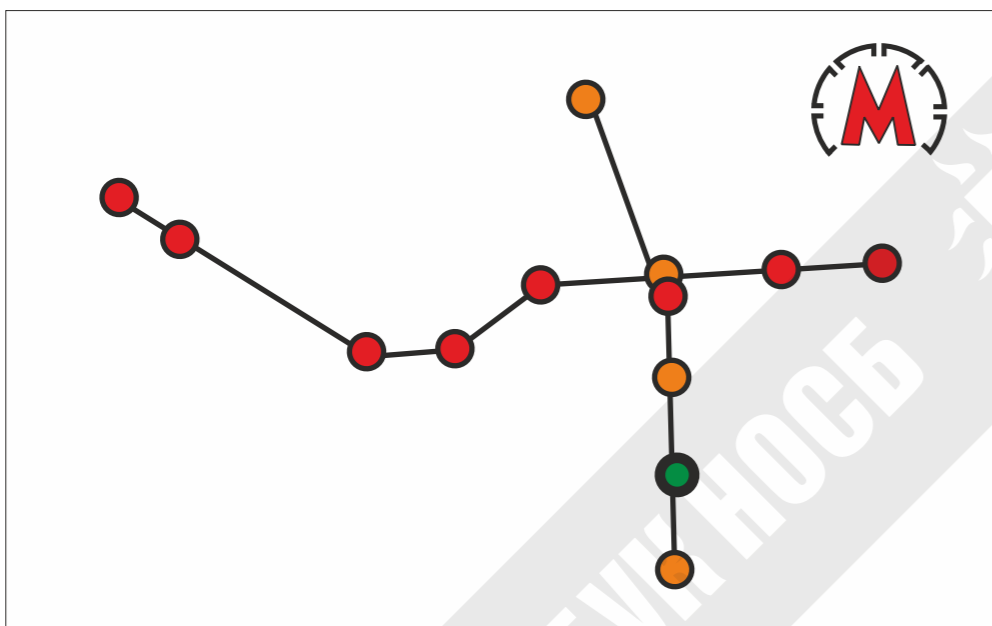
3 ул. Гоголя



4 ул. Гоголя  
 ул. Ольги Жилиной  
 Универмаг Сиб-военторг  
 ул. Крылова

# СТАНЦИЯ МЕТРО “БЕРЁЗОВАЯ РОЩА”





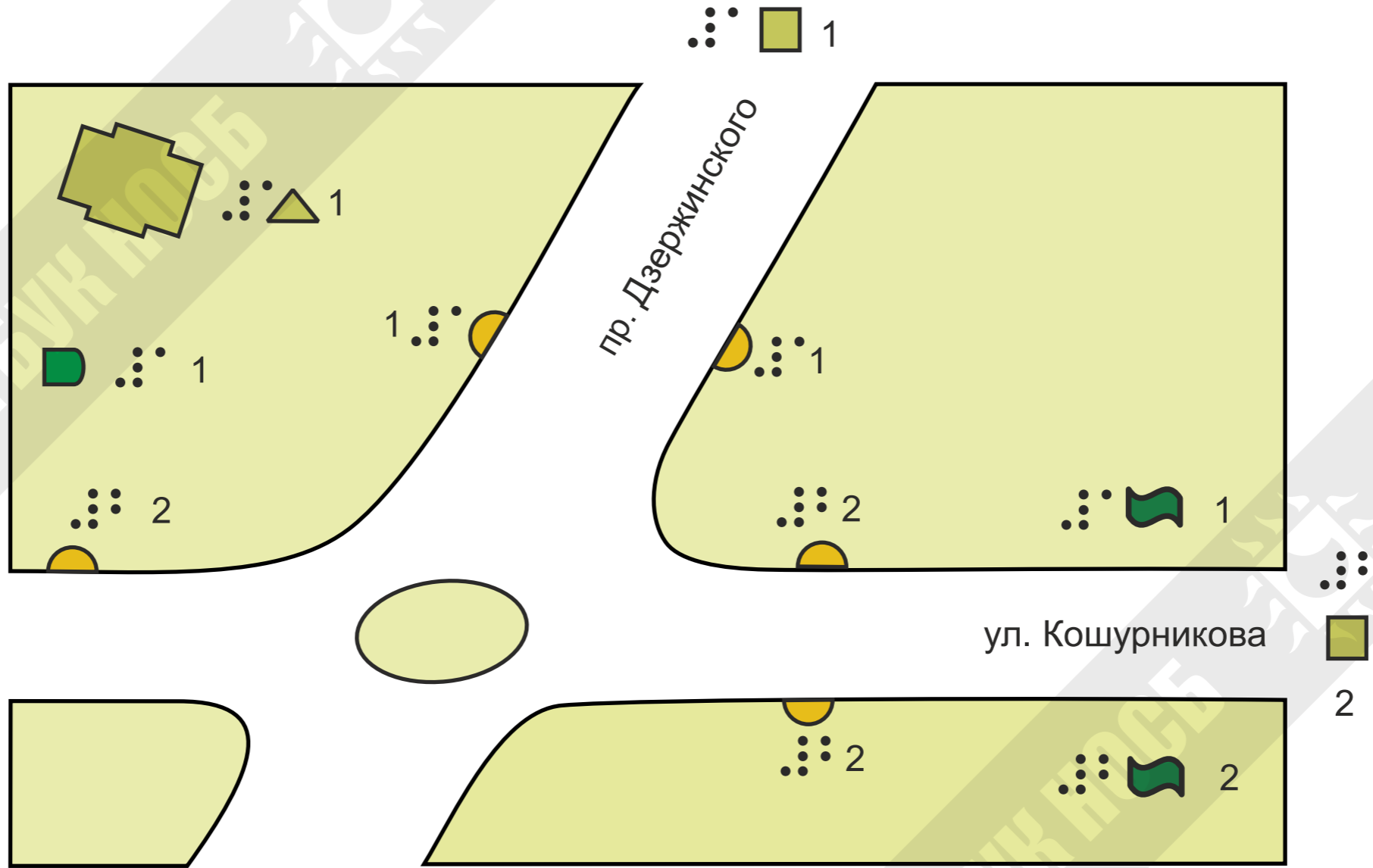
Введена в эксплуатацию 25 июня 2005 года. Односводчатая посадочная платформа островного типа. В отделке интерьера станции использованы материалы из нержавеющей стали и полированного гранита, а также материалы с использованием полимерного покрытия. Входные павильоны выполнены в нетрадиционной архитектурной форме.

Вблизи расположены парк культуры “Березовая роща”, дворец культуры “Строитель”.

По подземным переходам можно выйти на улицу Кошурникова и по ней пройти к улицам Гоголя и Фрунзе, а также на проспект Дзержинского.

••••• ••••••••••••

Схема размещения





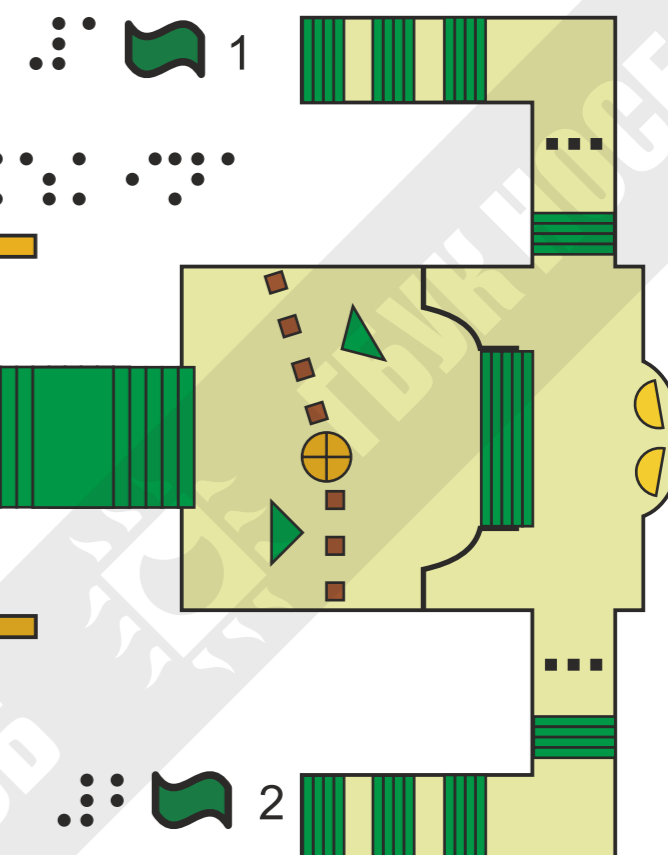




Неработающий  
вестибюль



ул. Кошурникова  
ул. Гоголя  
пр. Дзержинского



ст. Маршала Покрышкина ←



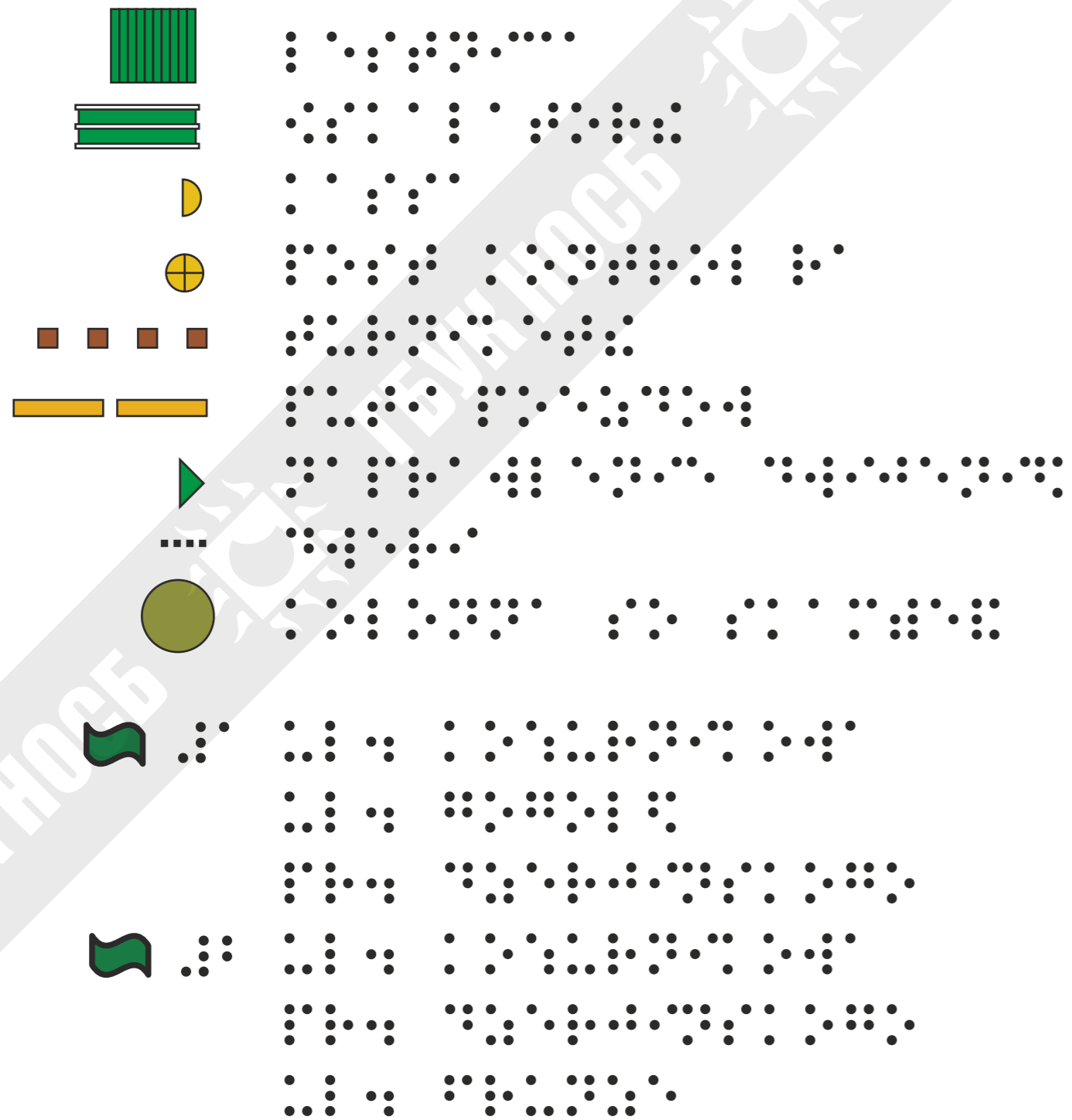
ст. Золотая Нива →



Не работающий  
вестибюль

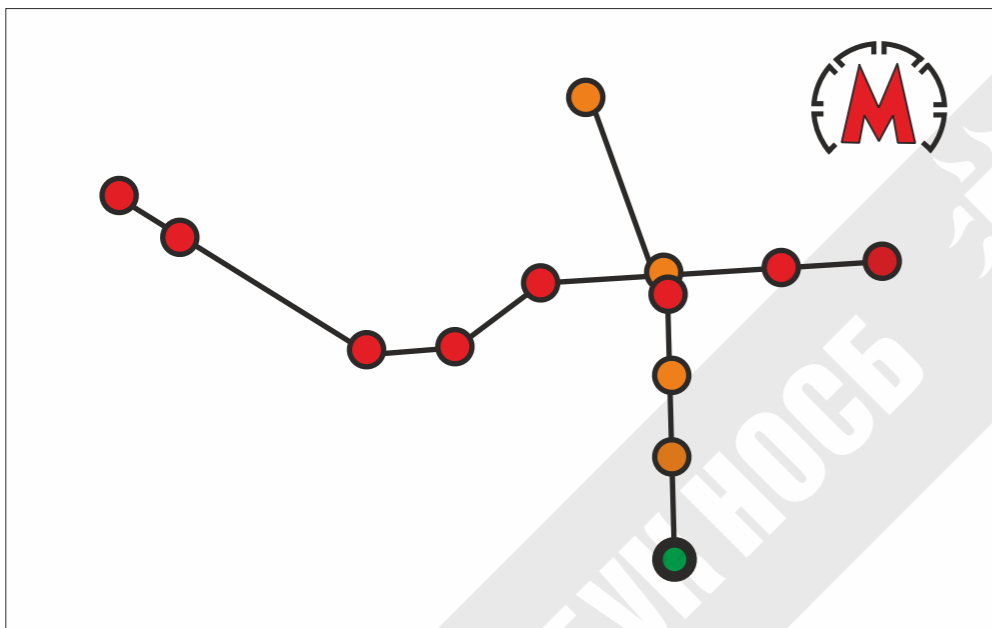
ул. Кошурникова  
пр. Дзержинского  
ул. Фрунзе

## Условные обозначения



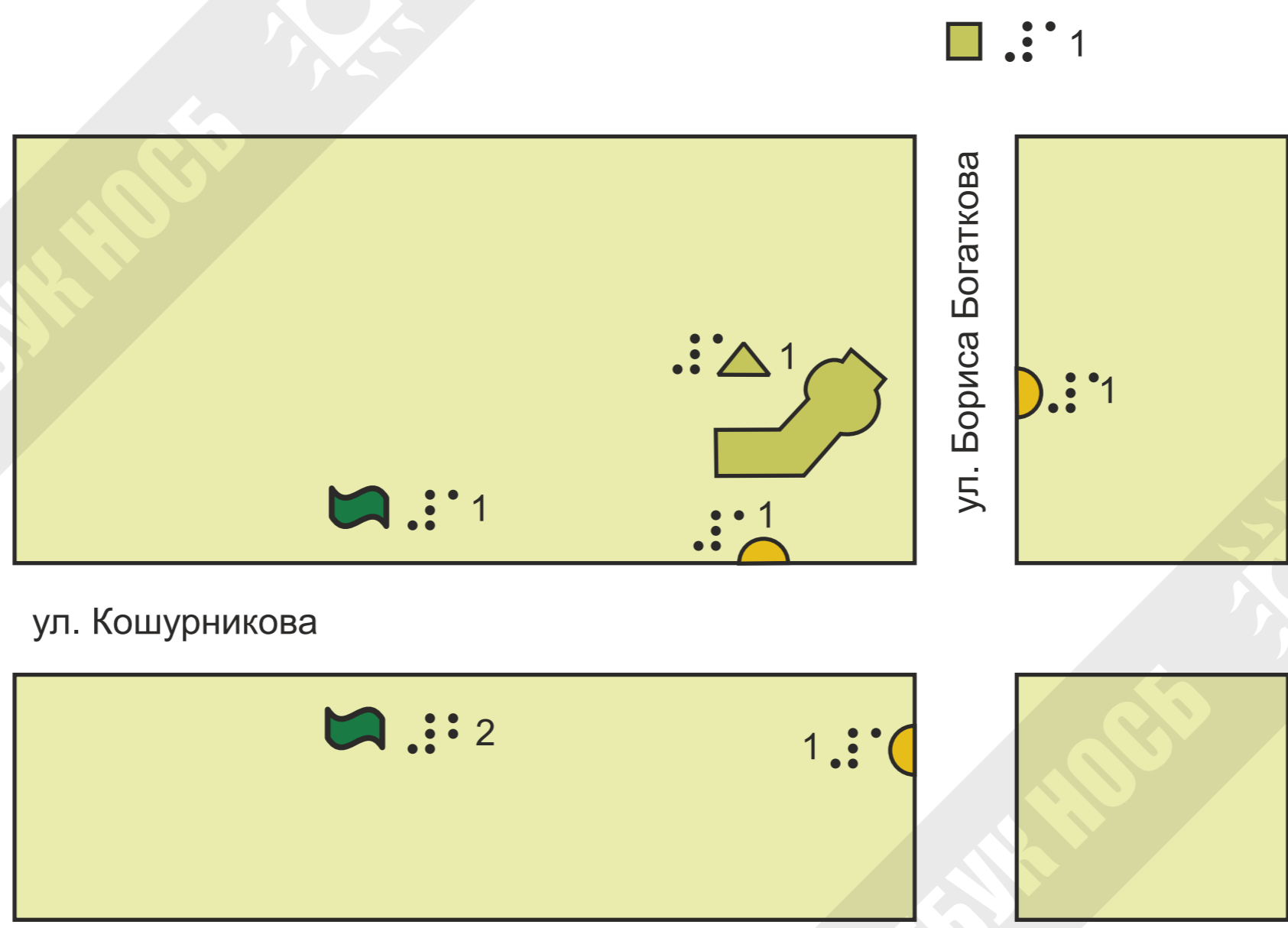
СТАНЦИЯ МЕТРО  
“ЗОЛОТАЯ НИВА”





Введена в эксплуатацию 7 октября 2010 года. Является конечной станцией Дзержинской линии. Одноводчатая платформа островного типа. Посредине платформы ряд из 26 колонн оригинальной формы в виде колосьев. Перед станцией расположен перекрестный съезд. Входные павильоны вестибюля 2 выполнены в нетрадиционной архитектурной форме. Со стороны

вестибюля 1 планируется три ленточных эскалатора. Станция расположена в крупном жилом массиве в восточной части города под улицей Кошурникова рядом с перекрестком с улицей Бориса Богаткова. По подземным переходам можно выйти на улицу Кошурникова, Б. Богаткова, А. Лежена, Федосеева.

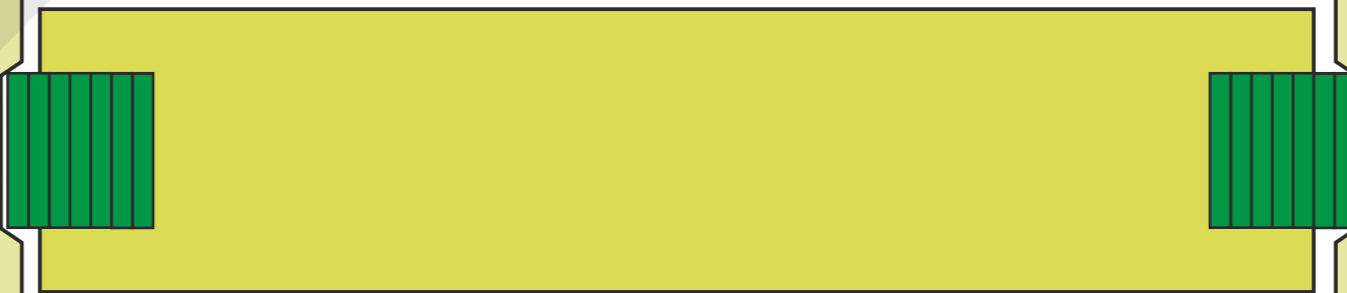




ул. Кошурникова  
ул. Бориса Богаткова  
ул. А. Лежена  
ул. Есенина  
к Областному центру  
социокультурной  
реабилитации инвалидов



← ст. Берёзовая роща



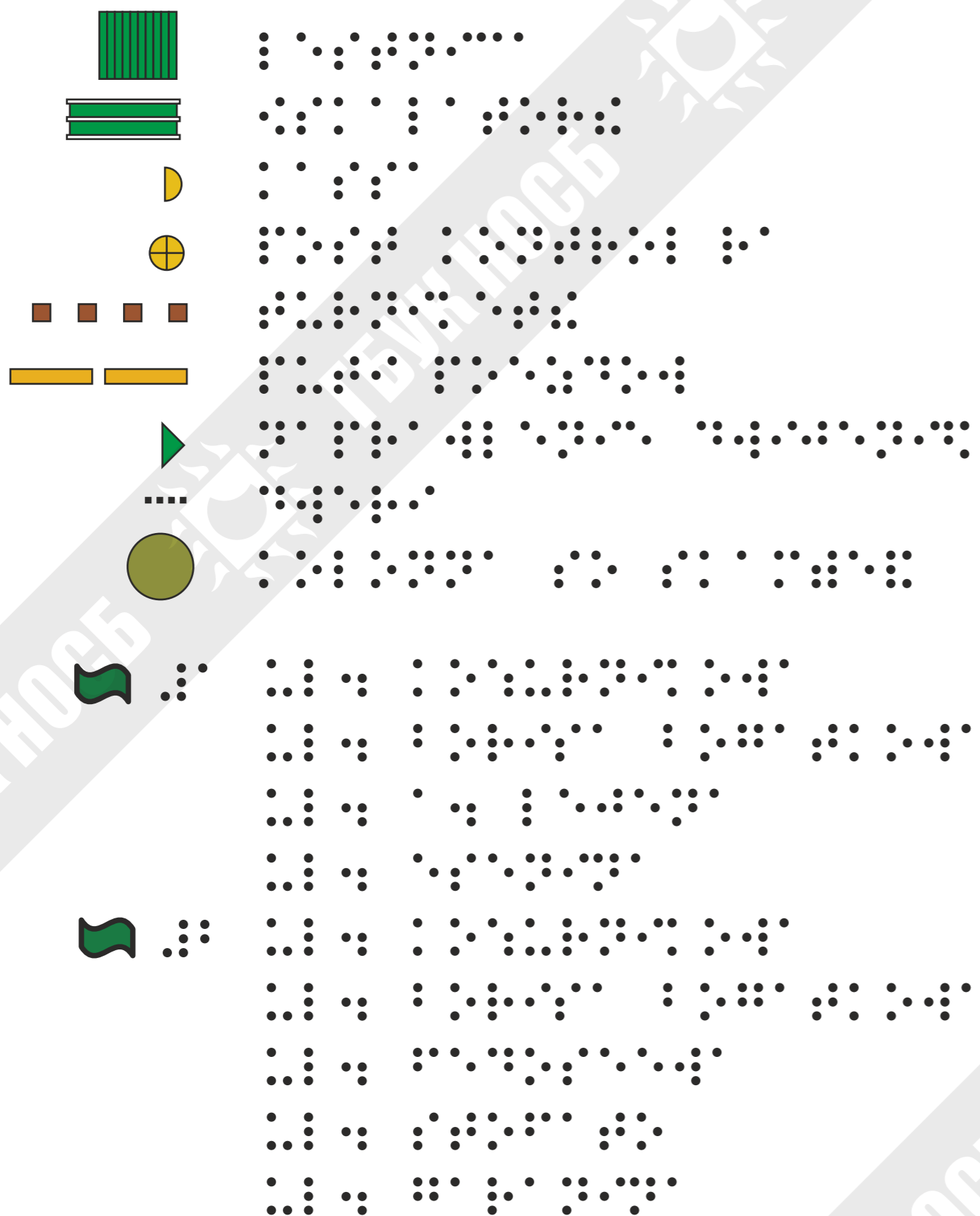
нет посадки



ул. Кошурникова  
ул. Бориса Богаткова  
ул. Федосеева  
ул. Стофато  
ул. Гаранина



## Условные обозначения



- Лестница
- Эскалаторы
- Касса
- Пост контролёра
- Турникеты
- Пути поездов
- Направление движения
- Двери
- Колонна со скамьей
- 1 ул. Кошурникова  
ул. Бориса Богаткова  
ул. А. Лежена  
ул. Есенина
- 2 ул. Кошурникова  
ул. Бориса Богаткова  
ул. Федосеева  
ул. Стофато  
ул. Гаранина

# СОДЕРЖАНИЕ

От составителей .....	3
Особенности размещения информации .....	4
Станция Гарина-Михайловского .....	10
Станция Сибирская.....	16
Станция Маршала Покрышкина .....	22
Станция Березовая роща .....	28
Станция Золотая Нива .....	34
Содержание .....	39

### Дзержинская линия



Гарина-  
Михайловского

Сибирская

Маршала  
Покрышкина

Берёзовая  
роща

Золотая  
Нива



### Ленинская линия



Площадь  
Маркса

Студенческая

Речной  
вокзал

Октябрьская

Площадь  
Ленина

Красный  
проспект

Гагаринская

Заельцовская



